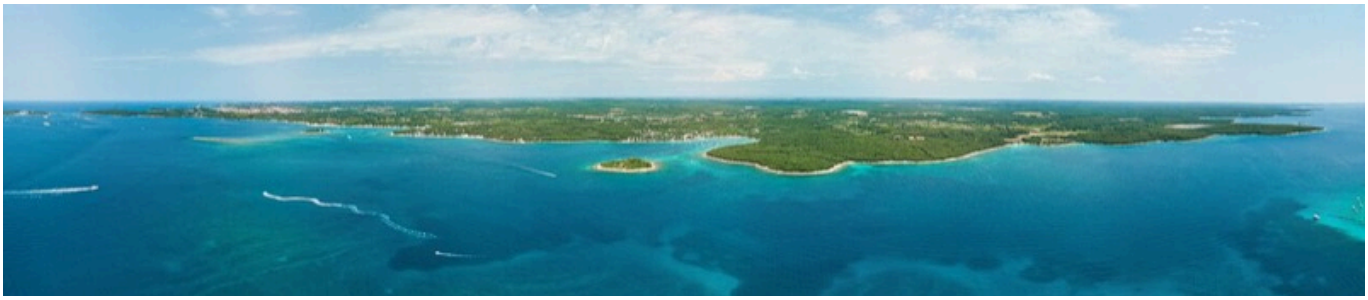


Istrische Küste bei Rovinj aus der Luft · Foto: Daniel Reust, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Reiseplan 2026 · Fassung 3 · gültig seit 20. Oktober 2026

Umag und Istrien in den Herbstferien

24. bis 31. Oktober 2026 · 7 Nächte · Hotel Garden Istra, Umag

---

⚠ **Diese Fassung gilt nicht mehr**

Neu: Wochenplan Tag für Tag mit Ladekette; Öffnungszeiten, Preise und Wetter am 25.10. neu geprüft.

Zur gültigen Fassung vom 25. Oktober 2026 →

Der Inhalt dieser Fassung vom 20. Oktober 2026 bleibt unverändert, damit nachlesbar ist, was vorher geplant war. Die Gestaltung kann sich seither geändert haben.

Reisegruppe: Heinrich, Katharina, Ida (16), Samuel (11) — von Sonntag 25. bis Donnerstag 29. Oktober zusätzlich **Simon (20) und Jannika (20)** · **Unterkunft:** Hotel Garden Istra Plava Laguna, Präsidentensuite mit Halbpension, direkt gebucht; Simon und Jannika haben selbst gebucht · **Fahrzeug:** zwei Autos — die Familie im **Ford Explorer Extended Range AWD (Elektro)**, Simon und Jannika im **Ford Puma (Benzin)** · **Stand:** 20. Oktober 2026, Öffnungszeiten, Preise, Fahrzeiten, Ladeplanung und Wetter an diesem Tag neu geprüft

Diese Seite gibt es auch als PDF zum Ausdrucken.

Die Woche auf einen Blick

Tag	Datum	Von → Nach	km	Am Steuer	Übernachtung	Status
1	Sa 24.10.	Bad Wimsbach → Umag	501	5:38	Hotel Garden Istra	gebucht
2	So 25.10.	Standort Umag	–	–	Hotel Garden Istra	–
3	Mo 26.10.	Standort Umag	–	–	Hotel Garden Istra	–
4	Di 27.10.	Standort Umag	–	–	Hotel Garden Istra	–
5	Mi 28.10.	Standort Umag	–	–	Hotel Garden Istra	–
6	Do 29.10.	Standort Umag	–	–	Hotel Garden Istra	–
7	Fr 30.10.	Standort Umag	–	–	Hotel Garden Istra	–
8	Sa 31.10.	Umag → Bad Wimsbach	501	5:36	Heimkehr	–

Am Steuer ist reine Fahrzeit ohne Pausen. Sie entsteht aus Routing × 1,0: Ihr fahrt Pkw, nicht das Wohnmobil, deshalb entfällt dessen Planungspuffer von 25 Prozent. Stau, Baustellen und die Grenze sind darin nicht enthalten, Pausen und Ladestopps auch nicht — sie stehen bei der Anreise getrennt. An- und Rückreise sind über die beiden Ladeparks geroutet; direkt wären es 500 km und 5:34.

Basis ist OSRM, abgerufen am 20.10.2026.

Das Hotel

Unterkunft	Hotel Garden Istra Plava Laguna (plavalaguna.com), Katoro 19, 52470 Umag, Kroatien · +385 52 716 000 · garden.istra@plavalaguna.com
GPS	45.4587223, 13.5182064 (google.com) — aus dem Kartenlink der Betreiberseite. OpenStreetMap führt das Haus noch unter dem alten Namen „Sol Garden Istra" an der Savudrijska ulica 19, 30 Meter daneben
Buchung	Reservierung **PH30197305**, direkt beim Hotel, Plava Laguna Club Standard Rate
Zeitraum	Anreise **Samstag, 24. Oktober 2026**, Check-in ab 14:00 · Abreise **Samstag, 31. Oktober 2026**, Check-out bis 10:00 · 7 Nächte · Rezeption rund um die Uhr
Zimmer	**Präsidentensuite**, knapp 100 m²: zwei Schlafzimmer (eines mit Kingsize-Bett, eines mit zwei Einzelbetten), zwei Bäder (eines mit Whirlpool-Wanne, eines mit Dusche), Lounge zur Meerseite, großer Balkon. Gebucht für 3 Erwachsene und 1 Kind — **Ida zählt mit 16 als Erwachsene**, Samuel mit 11 als Kind (Kinder in dieser Suite bis 13 Jahre). **Simon und Jannika sind in dieser Buchung nicht enthalten** — sie haben selbst gebucht
Verpflegung	**Halbpension: Frühstück 7:00–10:00 und Abendessen 18:30–21:00**, beides als Buffet im Restaurant Mediterraneo. Das prägt die ganze Planung: Ausflüge enden am besten so, dass ihr um halb sieben im Hotel seid. **Getränke zum Abendessen sind im Oktober wahrscheinlich nicht inklusive** — das sagt nur ein Reiseveranstalter (für „Halbpension Plus" vom 27.9. bis 15.11.2026), die Betreiberseite nennt Getränke nur für die Saison 2027 einfach belegt
Preis	**2.808,72 € gesamt**, inklusive Kurtaxe und 13 % Mehrwertsteuer
Parken	**2 € pro Tag, nur bar an der Rezeption**, laut Buchung. Die Betreiberseite nennt für die Präsidentensuite außerdem „exclusive parking in front of the hotel" — ob das die Gebühr ersetzt, steht nicht da
Laden am Hotel	Die Betreiberseite nennt „EV Charger" und „Electric Car Charging Station – convenient charging facilities for electric vehicles". **Leistung, Anzahl der Ladepunkte, Preis und ob über Nacht geladen werden darf, stehen nirgends.** Vor der Anreise beim Hotel klären, siehe Vorbereitung. Prüfdatum 20.10.2026
Änderung und Storno	Änderungen waren online **bis 5 Tage vor Anreise** möglich, also bis 19. Oktober — **diese Frist ist vorbei**. Eine Stornierung kostet ab jetzt **1 Nacht pro Person**, ebenso ein No-Show. Abgesagt würde direkt beim Hotel unter Angabe der Reservierungsnummer, telefonisch oder per Mail an garden.istra@plavalaguna.com
Saison	Das Haus ist 2026 nach der Renovierung vom 17. Juli bis **18. November** offen — eure Woche liegt mitten in der Betriebszeit
Was im Oktober offen hat	Das **halbolympische Hallenbad** samt Fitness und Spa-Zone, 8:00–20:00, „fast ganzjährig". Der **Pepi Club Workshop** für 5- bis 12-Jährige läuft laut Programm täglich bis 9. November — das passt für Samuel
Was im Oktober zu hat	Aquapark (bis 15.9.), Trampolinpark und Spielplätze (bis 20.9.), Abendshows (bis 13.9.). Der Touristenzug in die Stadt fährt nur in der Hauptsaison
Altersgrenze im Wellness	Fitness, Spa-Zone, Saunen und Whirlpool sind laut Hotel „for persons over 16 years of age". **Samuel kommt nicht hinein**, bei Ida mit genau 16 ist der Wortlaut nicht eindeutig. Saunapark und Whirlpool kosten extra, die Preise stehen in einer PDF, die nicht geprüft ist

Lage	Das Zentrum von Umag liegt 3,7 km entfernt, mit dem Auto 7 Minuten. Zum Strand sind es laut Betreiber 200 oder 300 Meter, die Seiten widersprechen sich. Eine Gehzeit in die Altstadt nennt keine Quelle
Sonstiges	WLAN gratis, Haustiere nicht erlaubt
Beim Check-in	Lichtbildausweis für jede Person. Die Reservierungsnummer reicht, Kartendaten gehören nicht auf diese Seite
Quelle	Betreiberseite (plavalaguna.com), Zimmer (plavalaguna.com), Wellness (plavalaguna.com), Lage (plavalaguna.com), Programm (plavalaguna.com), Schauinsland-Reisen (schauinsland-reisen.de) · abgerufen 20.10.2026 · Buchungsdaten aus der Direktbuchung

Anreise und Rückreise

Mit dem Explorer: 501 km, am Steuer 5:38, dazu zwei Ladestopps von je rund 20 Minuten — zusammen etwa sechseinhalb Stunden. Die Rückfahrt ist gleich lang (501 km, 5:36). Stau, Baustellen und die Grenze kommen dazu.

Die Route: L1312 und L536 auf die **A1** Richtung Salzburg, **A10** Tauernautobahn durch Tauern- und Katschbergtunnel bis Villach, **A11** durch den Karawankentunnel nach Slowenien, **A2** nach Ljubljana, **A1** weiter Richtung Koper, dann Landstraße 11 über Šmarje zur Grenze **Dragonja/Kaštel** und auf D510, D200 und D75 nach Umag. Die kroatische Autobahn (Istarski ipsilon) wird gar nicht benutzt.

Der Samstag wird nass — und am Tauern kalt. Die Prognose für Umag meldet für den 24. Oktober 26 mm Regen bei 88 % Wahrscheinlichkeit — die Ankunft fällt also in den Regen, und der Nachmittag gehört dem Hallenbad. An der Raststation Eisentratten hinter dem Katschberg sagt die Prognose für denselben Tag Regen bei 3 bis 6 Grad an. Das treibt den Verbrauch des Explorer hoch; die Ladeplanung unten rechnet deshalb konservativ.

Ladeplanung für den Explorer

Die Rechengrundlage, alles als Annahme gekennzeichnet:

- **Nutzbarer Akku 77 kWh**, wie von euch angegeben; 1 % Ladestand sind damit 0,77 kWh. Ford nennt je nach Modelljahr 77 kWh (MY27.25) oder 79 kWh (MY25.75) „nutzbar" — mit 77 liegt die Rechnung auf der sicheren Seite.
- **Verbrauch auf der Autobahn** Annahme **25 kWh/100 km.** Euer Jahresschnitt liegt bei 22,1, der Oktober bisher bei 18,1 kWh/100 km — bei 130 km/h, Regen und 3 bis 6 Grad am Tauern liegt die Fahrt darüber. Zur Probe ist jede Etappe auch mit **28 kWh/100 km** gerechnet.
- **Ladezeit** Annahme**:** Ford gibt für 10 auf 80 % am DC-Lader **27 Minuten** an (maximal 185 kW). Daraus sind die Minuten unten anteilig gerechnet, aufgerundet auf rund 20 Minuten je Stopp mit Ein- und Ausstecken. Über 80 % lädt jedes Auto langsamer; wie viel langsamer, nennt Ford nicht.
- **Abfahrt zu Hause mit 100 %.** Laut Home Assistant stand der Explorer am 20.10. um 9:28 bei 32 %. Freitag über Nacht an der Wallbox voll laden.

Hinfahrt, Samstag 24. Oktober

Abschnitt	km	Am Steuer	Ladestand bei Ankunft (25 / 28 kWh)	Laden
Bad Wimsbach → IONITY Eisentratten	222,8	2:26	**28 %** / 19 %	28 → 70 %, +32,3 kWh, rund 20 min

Abschnitt	km	Am Steuer	Ladestand bei Ankunft (25 / 28 kWh)	Laden
Eisentratten → IONITY Radovljica (Richtung Ljubljana)	103,8	1:09	**36 %** / 32 %	36 → 80 %, +33,9 kWh, rund 20 min
Radovljica → Hotel Garden Istra	174,6	2:03	**23 %** / 16 %	–
Summe	**501,2**	**5:38**		**66,2 kWh**

Mit Abfahrt um 8:00 seid ihr gegen 10:30 in Eisentratten, kurz vor 12:00 in Radovljica und gegen 14:20 im Hotel — Check-in ab 14:00. Stau und Grenze sind darin nicht enthalten. Ein einziger Ladestopp reicht nicht: Von Eisentratten bis Umag sind es 278 km, das ginge nur mit einem Akku, der dort auf fast 100 % geladen wird, und das dauert länger als zwei kurze Stopps.

Rückfahrt, Samstag 31. Oktober

Abschnitt	km	Am Steuer	Ladestand bei Ankunft (25 / 28 kWh)	Laden
Hotel → IONITY Radovljica (Richtung Villach)	174,2	2:03	**43 %** / 37 %	43 → 80 %, +28,5 kWh, rund 15 min
Radovljica → IONITY Eisentratten	103,4	1:07	**46 %** / 42 %	46 → 90 %, +33,9 kWh, rund 25 min
Eisentratten → Bad Wimsbach	223,2	2:26	**18 %** / 9 %	–
Summe	**500,8**	**5:36**		**62,4 kWh**

Die Rechnung setzt voraus, dass der Explorer am Samstagmorgen **mit 100 % in Umag abfährt** — wie das geht, steht im Abschnitt „Laden in Umag". Fährt er nur mit 80 % los, kommt er mit 23 % in Radovljica an und lädt dort ein paar Minuten länger. Mit Check-out um 10:00 seid ihr gegen 12:00 in Radovljica, gegen 13:30 in Eisentratten und gegen 16:20 zu Hause, plus Grenzkontrolle am Karawankentunnel. **Wird es nach Eisentratten knapp** — bei 28 kWh/100 km blieben nur 9 % —, haltet ihr nach 97 km (1:07) an **IONITY Golling** noch einmal kurz an; von dort sind es 126 km (1:21) nach Hause.

Die Ladeparks

	IONITY Eisentratten	IONITY Radovljica
Betreiber	IONITY, an der OMV-Autobahntankstelle	IONITY
Lage	A10 Tauernautobahn, Raststation Eisentratten, Laggen 18, 9861 Eisentratten (Kärnten), nach dem Katschbergtunnel	A2, zwei getrennte Rastplätze bei Radovljica: einer je Fahrtrichtung

	IONITY Eisentratten	IONITY Radovljica
GPS	46.9200628, 13.5792820	hin (Richtung Ljubljana): 46.3381816, 14.1911274 · zurück (Richtung Villach): 46.3398111, 14.1917470
Leistung	bis 350 kW je Ladepunkt; der Explorer nimmt höchstens 185 kW	bis 350 kW je Ladepunkt
Ladepunkte	**widersprüchlich:** OpenStreetMap 4 × CCS, Electromaps 6 × CCS	**widersprüchlich:** OpenStreetMap 4 × CCS je Seite, Žurnal24 (2022) zwei Lader je Seite
Geöffnet	24/7	24/7
Ausstattung	Raststation mit Toiletten	nicht belegt
Fahrtrichtung	**nicht belegt.** Nur ein Suchauszug von Hitchwiki sagt „both directions, situated northbound" — die Seite selbst war gesperrt	belegt: je ein eigener Standort pro Richtung
Quelle	OpenStreetMap, Electromaps · abgerufen 20.10.2026	OpenStreetMap, Žurnal24 · abgerufen 20.10.2026

Keine dieser Angaben stammt von IONITY selbst — ionity.eu hat keine Seiten für einzelne Standorte, die Karte lädt dynamisch. Am Morgen der Abfahrt in der IONITY-App nachsehen, ob beide Parks in Betrieb sind und wie viele Säulen frei sind.

Reserven entlang der Strecke, alle ebenfalls nur aus OpenStreetMap oder Drittverzeichnissen, Prüfdatum 20.10.2026:

- **IONITY Golling**, A10, Raststation Golling (OMV, 24/7), 47.5847875, 13.1579527, 6 × 350 kW. Die Koordinate liegt an der Raststation Golling Ost, also vermutlich Fahrtrichtung Salzburg — für die Rückfahrt. Das ist aus der Lage abgeleitet, nicht belegt.
- **Tesla Supercharger Spittal an der Drau**, Tauernpark, Villacher Straße 136, 46.7864045, 13.5221797, 250 kW, 12 oder 20 Plätze (OSM und Tesla-Suchauszug widersprechen sich). Liegt im Einkaufszentrum, über die Abfahrt erreichbar. Dass Fremdmarken dort laden können, steht nur in einem Suchauszug; tesla.com war nicht abrufbar.
- **Tesla Supercharger Žirovnica**, Moste 101, an der A2, 46.4035931, 14.1304914, 8 × 250 kW, WC und Café laut evmagazine.eu (Stand Juli 2025).
- **Tesla Supercharger Ljubljana**, Pot za Brdom 4, an der Westumfahrung, 46.0518440, 14.4519225, 16 × 250 kW.
- **Tesla Supercharger Koper**, Ankaranska cesta 2, 45.5407502, 13.7357085, 20 × 250 kW, und **Petrol Šmarska cesta** in Koper, 45.5326952, 13.7358217, 2 × 200 und 2 × 250 kW — beide am letzten Stück vor der Grenze.

Zwischen Ljubljana und Koper gibt es keinen Schnelllader über 50 kW an der Autobahn; die Rastplätze Ravbarkomanda bei Postojna haben SODO-Säulen mit 50 kW. Deshalb liegt der zweite Stopp vor Ljubljana.

Welche Karte wo

Ihr habt drei Karten: ÖAMTC, IONITY und EnBW. **Ob bei IONITY ein Abo läuft, ist nicht bekannt — die Rechnung geht von keinem aus** Annahme**.** Preise je kWh, inklusive Mehrwertsteuer, Stand 20.10.2026:

Ladepark	ÖAMTC ePower	IONITY Direct (an der Säule)	IONITY-App ohne Abo	IONITY Power (Abo)	EnBW mobility+
IONITY Österreich (Eisentratten, Golling)	0,74 €	0,69 €	**0,66 €**	0,41 €	0,56–0,89 €, nur in der App
IONITY Slowenien (Radovljica)	0,84 €	0,73 €	**0,69 €**	0,43 €	0,56–0,89 €, nur in der App

- **Ohne Abo ist an allen vier Stopps die IONITY-App am günstigsten.** Die ÖAMTC-Karte kostet an IONITY in Österreich 8 Cent und in Slowenien 15 Cent mehr. Bei EnBW stehen die Roaming-Preise nur je Ladepunkt in der App, nicht im Web — vor Ort vergleichen, wenn ihr wollt.
- **Ein IONITY-Power-Monatsabo lohnt sich hier:** 11,99 € im Monat, monatlich kündbar, Abschluss nur in der App. **Beide Reisetage liegen im Oktober**, ein Monat deckt also Hin- und Rückfahrt. Bei den IONITY-Abos ist auf ionity.eu nicht eindeutig, welcher Wert für das Monats- und welcher für das Jahresabo gilt (Österreich 0,41 oder 0,39 €); gerechnet ist mit dem höheren.
- **Blockiergebühr:** ÖAMTC 0,10 €/min ab der 120. Minute am DC-Lader, EnBW 0,10 €/min ab 4 Stunden, bei IONITY auf der eigenen Seite nicht erwähnt. Bei 20 Minuten Laden spielt das keine Rolle.

Was das Laden unterwegs kostet (128,6 kWh an IONITY, hin und zurück):

Karte	Rechenweg	Betrag
ÖAMTC	66,2 kWh × 0,74 € + 62,4 kWh × 0,84 €	101,41 €
IONITY Direct	66,2 kWh × 0,69 € + 62,4 kWh × 0,73 €	91,23 €
IONITY-App ohne Abo	66,2 kWh × 0,66 € + 62,4 kWh × 0,69 €	**86,75 €**
IONITY Power, ein Monat	66,2 kWh × 0,41 € + 62,4 kWh × 0,43 € + 11,99 € Grundgebühr	**65,97 €**

Das Power-Abo spart gegenüber der App rund 21 €, gegenüber der ÖAMTC-Karte rund 35 €. Wer es abschließt, kündigt es vor der Verlängerung im November wieder, falls es danach nicht gebraucht wird.

Maut und Vignetten für den Explorer

Was die Fahrt an Maut kostet

Position	Betrag
Österreichische Vignette, 10 Tage (deckt Hin- und Rückfahrt)	12,80 €
A10 Tauern- und Katschbergtunnel, 2 × 15,00 €	30,00 €
A11 Karawankentunnel, 2 × 9,00 €	18,00 €
Slowenische e-Vignette, Klasse 2A, ein Monat	32,00 €
Kroatische Autobahnmaut auf dieser Route	0,00 €
Summe	**92,80 €**

Die österreichischen Beträge stehen bei der ASFINAG selbst (Vignette gültig ab 1.12.2025, Streckenmaut ab 1.1.2026). **Eine Ermäßigung für Elektroautos gibt es weder bei Vignette noch Streckenmaut** — bei ASFINAG, DARS und ADAC ist keine zu finden; Rabatte für E-Autos gibt es in Österreich nur auf privaten Alpenstraßen wie der Großglockner-Hochalpenstraße. Die ASFINAG-Mautordnung selbst war als PDF nicht lesbar.

Zur slowenischen Vignette: Klasse **2A** gilt laut DARS für Fahrzeuge bis 3.500 kg mit einer Höhe über der Vorderachse **bis 1,30 m**; höhere fallen in 2B. Maßgeblich ist eine Liste vermessener Fahrzeuge, die DARS führt: **Wer nicht auf der Liste steht, ist 2A.** Der Explorer steht nicht darauf (Liste gültig ab 1.9.2026), der Puma auch nicht — von Ford stehen dort nur Transit, Tourneo und Transit Custom und der Ranger Raptor. Der Explorer wiegt laut Ford höchstens 2.740 kg. Die Wochenvignette für 16 € gilt sieben aufeinanderfolgende Kalendertage; von Samstag bis Samstag sind es aber acht, die Rückfahrt am 31. wäre nicht gedeckt. Also gleich die **Monatsvignette für 32 €** nehmen. Die deckt nebenbei den Abstecher nach Postojna ab, der über die Autobahn führt.

Grenzen. Slowenien hat die Kontrollen an der Grenze zu **Kroatien** am 11. Juni 2026 aufgehoben (gov.si, policija.si). **Österreich dagegen kontrolliert an der Grenze zu Slowenien** — laut EU-Kommission vom 16. September 2026 bis 15. März 2027. Bei der Rückfahrt am 31. Oktober also mit einer Kontrolle am Karawankentunnel rechnen; wo genau kontrolliert wird, ist nicht veröffentlicht. **Jede Person braucht einen eigenen gültigen Ausweis**, auch die Kinder. Bei Ida und Samuel jetzt das Ablaufdatum prüfen, Kinderausweise haben kurze Laufzeiten.

Baustellen (Stand Anfang Oktober): - **Karawankentunnel:** Die alte Röhre wird generalsaniert, freigegeben erst Ende 2029 (ÖAMTC, 5.10.2026). - **A10 in Salzburg:** zwischen Hiefler und Zetzenberg Breitenbeschränkung bis 3. Dezember, zwischen Eben und Flachau Gegenverkehr, bei Flachau ein Fahrstreifen weniger bis Dezember (Salzburg24, 29.6.2026). - **A10 in Kärnten:** Sanierung zwischen Oswaldiberg und Knoten Villach, zwei Fahrstreifen je Richtung bleiben offen. - **Slowenien:** Für den 24. bis 31. Oktober ist nichts veröffentlicht.

Zwei Tage vor der Abfahrt noch einmal bei ASFINAG, DARS und HAK nachsehen. Ein Stau im Tunnel kostet ein E-Auto kaum Reichweite; ein Umweg über eine andere Strecke schon — wer umgeleitet wird, prüft in der App den nächsten Lader, bevor der Ladestand unter 20 % fällt.

Sonntag bis Donnerstag: zu sechst

Simon und Jannika kommen am Sonntag, 25. Oktober, dazu und fahren am Donnerstag, 29. Oktober, wieder heim — vier Nächte. Sie haben ihre Unterkunft selbst gebucht und reisen mit dem eigenen Auto an, einem **Ford Puma mit Benzinmotor**. Für die Woche heißt das:

Tag	Wer
Sa 24.10.	zu viert · Anreisetag, noch Sommerzeit
So 25.10.	Simon und Jannika kommen · in der Nacht davor wird die Uhr zurückgestellt
Mo 26. bis Mi 28.10.	drei ganze Tage zu sechst
Do 29.10.	Simon und Jannika fahren heim
Fr 30. und Sa 31.10.	wieder zu viert

Das passt günstig zu den festen Punkten der Woche. Montag bis Mittwoch liegen mitten im Fenster und sind laut Prognose trocken. Die Trüffelmesse in Livade hat in eurer Woche nur am Sa 24., So 25. und Sa 31. offen — **zu sechst geht sie also nur am Sonntag**, dem Ankunftstag der beiden.

Zwei Autos ändern drei Dinge. Erstens kostet das Parken doppelt: in Rovinj 2,00 € je Stunde und Auto, in Piran 2,00 € je angefangene Stunde in der Garage Arze, in Poreč 0,50 € in Zone I, in Pula 1,50 € in Zone 1. Zweitens braucht jeder Ausflug einen vorher abgesprochenen Treffpunkt, weil im istrischen Hinterland das Netz dünn ist — Offline-Karten auf beiden Handys. Drittens fällt der Zwang zum gemeinsamen Programm weg: An einem Tag, an dem die vier ins Aquarium wollen und die zwei nach Kamenjak, geht beides.

Mit dem Explorer kommt ein viertes dazu: Wenn beide Autos zu einem weiten Ziel fahren und der Explorer nachladen muss, wartet der Puma nicht an der Säule — der Treffpunkt ist dann das Ziel, nicht der Ladepark.

Was die Fahrt für das zweite Auto kostet (hin am 25., zurück am 29. Oktober):

Position	Betrag
Österreichische Vignette, 10 Tage, online mit sofortiger Gültigkeit	12,80 €
A10 Streckenmaut Tauern- und Katschbergtunnel, 2 × 15,00 €	30,00 €
A11 Karawankentunnel, 2 × 9,00 €	18,00 €
Slowenische e-Vignette, Klasse 2A, **eine Woche**	16,00 €
Summe	**76,80 €**

Für die beiden reicht die **Wochenvignette für 16 €**: sieben aufeinanderfolgende Kalendertage ab dem 25. Oktober, also bis zum 31. — die Rückfahrt am 29. ist gedeckt. Der Puma steht nicht auf der DARS-Liste vermessener Fahrzeuge und fällt damit in Klasse 2A. Die österreichische 10-Tages-Vignette lässt sich beim Online-Kauf **mit sofortiger Gültigkeit** wählen. Und die A10-Maut ist **ein** Streckenticket für beide Tunnel, keine zwei Tunnelgebühren. **In Kroatien gelten für Fahrer unter 24 niedrigere Tempolimits** (80 / 100 / 120 statt 90 / 110 / 130); laut ÖAMTC betrifft das in der Praxis vor allem Kroaten, er empfiehlt jungen Österreichern aber, sich daran zu halten.

Tanken für den Puma: Super 95 kostete am 19.10. in Österreich im Median 1,814 €/l, in Slowenien abseits der Autobahn höchstens 1,702 €/l (gültig 20. bis 26.10.), in Kroatien höchstens 1,73 €/l (gültig ab 20.10. für sieben Tage). Slowenien und Kroatien legen die Preise jede Woche neu fest. **Volltanken in Slowenien abseits der Autobahn oder in Kroatien** ist rund 8 bis 11 Cent je Liter günstiger als in Österreich.

Simon zahlt den Studentenpreis, Jannika nicht. Simon studiert ab Herbst, sie nicht — und weil die Studententarife in Istrien und Slowenien fast überall **keine Altersobergrenze** haben, sondern am Status hängen, teilen sich die beiden preislich auf: Jannika zahlt den Erwachsenentarif, Simon den ermäßigten. Der Unterschied pro Person: Arena Pula 5 €, Augustustempel 1 €, Zerostrasse mit Kaštel 4 €, Aquarium Pula 5 €, Baredine 3 €, Basilika Poreč 5 €, Batana-Haus 1 €, Stadtmauer Piran 1,50 €, Aquarium Piran 3 €, Seemuseum Piran 1 €, Salinen 2 €, Postojna 7,10 €. Über alles, was auf dieser Seite steht, macht das für Simon **rund 39 €** aus. Und so rechnen alle „zu sechst"-Beträge weiter unten: vier Familienpreise, ein Erwachsenenpreis für Jannika, ein Studentenpreis für Simon.

Nur: **welcher Nachweis akzeptiert wird, ist fast nirgends veröffentlicht.** Beim Naturpark Učka steht ausdrücklich „mit Ausweis". Bei allen anderen Zielen steht der Tarif in der Preisliste, die Nachweisregel nicht. Simon nimmt deshalb beides mit: Studentenausweis und ISIC, falls er einen hat. Und weil das Wintersemester erst Anfang Oktober beginnt, lohnt der Blick, ob der Ausweis für 2026/27 schon ausgestellt ist — sonst hilft die Immatrikulationsbestätigung.

Beim Abendessen wird es unübersichtlich. Die Halbpension gilt für die vier gebuchten Personen. Ob Simon und Jannika als Tagesgäste beim Abendbuffet im Garden Istra dazukommen können und was das kostet, **ist nicht veröffentlicht** — weder auf den Hotelseiten noch bei Veranstaltern; die FAQ des Hotels war nicht lesbar. Beim Haus nachfragen: +385 52 716 000, garden.istra@plavalaguna.com. Das Hotel hat mit Korta Istriana und Istrian Village außerdem zwei À-la-carte-Restaurants — ob die Ende Oktober offen sind, steht nicht da; auch das beim Anruf mitfragen. Die einfachere Lösung sind die Abende außer Haus: die liegen mitten im Fenster und funktionieren zu sechst genauso, wenn früh genug für sechs reserviert wird.

Laden in Umag und auf den Ausflügen

Ihr kommt mit rund 23 % an und müsst am 31. mit möglichst 100 % los. Dazwischen liegen die Ausflüge. Das Laden in Umag ist deshalb kein Nebenpunkt, sondern bestimmt, welcher Abend wofür frei ist.

Am Hotel: Laut Betreiberseite gibt es eine Ladestation („EV Charger"). Mehr steht nicht da — keine Leistung, keine Anzahl, kein Preis, keine Regel zum Laden über Nacht. **Wenn das Hotel über Nacht mit 11 kW laden lässt, ist das Thema erledigt:** Eine Nacht von 22 bis 7 Uhr bringt rund 99 kWh [Annahme: 11 kW × 9 h], mehr als ein voller Akku. Vorher per Mail klären, siehe Vorbereitung. Etwa 70 Meter vom Hotelpunkt verzeichnet OpenStreetMap eine Ladestation ohne weitere Angaben; ob sie zum Hotel gehört, ist offen. · Stand 20.10.2026

In der Nähe: ELEN Umag (HEP), am Stella Maris Resort — 45.4495089, 13.5195211, rund 1 km südlich, mit dem Auto 1,4 km und 3 Minuten. **2 × Typ 2, AC bis 22 kW** — der Explorer lädt dort mit seinen 11 kW. Laut Preisliste von ELEN kostet AC außerhalb der Autobahn **0,35 €/kWh** ad hoc per App oder NFC (OpenStreetMap trägt „kostenlos" ein, das widerspricht der Preisliste). **Ab der 181. Minute kommt eine Blockiergebühr von 0,06 €/min dazu.** Drei Stunden bringen rund 33 kWh [Annahme: 11 kW × 3 h, ohne Ladeverluste]. Das passt genau zwischen Rückkehr und Abendessen: um halb vier anstecken, um halb sieben abholen. **Eigenes Typ-2-Ladekabel mitnehmen** — die Säule hat Steckdosen, keine festen Kabel. Eine Gehzeit zurück zum Hotel ist nicht belegt. · Quellen: istra.hr, OpenStreetMap, ELEN-Preisliste · Stand 20.10.2026

Welche Karte in Kroatien: An ELEN ist der Ad-hoc-Preis günstiger als jede eurer Karten — AC 0,35 € statt 0,64 € mit der ÖAMTC-Karte, DC bis 50 kW 0,45 € statt 0,74 €. Die ÖAMTC-Karte funktioniert seit 1.7.2026 auch in Kroatien und Slowenien; an ELEN ist sie hier nur die Reserve. Für EnBW stehen die Preise nur in der App.

In Umag selbst ist kein Schnelllader belegt. Für Kaufland Umag nennt istra.hr eine Ladestation ohne Leistung, und der Qelo-Standort in Umag ist laut Betreiber „in construction". Am Hotel Sipar nennt istra.hr eine kostenlose 22-kW-Station für Tesla-Fahrzeuge — für den Explorer nicht nutzbar.

Was die weiten Ausflüge brauchen — hin und zurück ab dem Hotel, gerechnet mit Annahme **25 kWh/100 km**, weil alle vier teils über Schnellstraße oder Autobahn führen; bei 15 bis 19 Grad in Istrien wird es eher weniger. „Hin und zurück" ist die einfache Strecke laut Routing mal zwei:

Ausflug	km hin und zurück	Energie	vom Akku
Pula, Arena	173,0	43,3 kWh	56 %
Pula, Aquarium im Fort Verudela	181,8	45,5 kWh	59 %
Kap Kamenjak (bis Premantura)	193,6	48,4 kWh	63 %
Postojna	174,0	43,5 kWh	56 %
Piran (Garage Arze), mit 20 kWh/100 km	49,6	9,9 kWh	13 %

Die Regel daraus: An den Tagen Pula, Kamenjak und Postojna morgens mit mindestens 80 % losfahren. Dann bleiben bei Kamenjak 17 %, bei Pula und Postojna 24 % — ohne Laden unterwegs. Piran und alle Ziele bis 50 Minuten Entfernung gehen mit jedem Ladestand über 30 %.

Schnelllader in der Nähe der Ziele, falls es doch knapp wird (alle aus OpenStreetMap, Prüfdatum 20.10.2026):

- **Kamenjak:** ELEN Medulin, 44.8145742, 13.9305541, 1 × CCS 50 kW, 1 × CHAdeMO, 1 × Typ 2 22 kW, 0,45 €/kWh ad hoc. In Premantura selbst ist keine Ladestation belegt.
- **Pula:** ELEN Verudela, 44.8386216, 13.8336546, gleich beim Aquarium, 1 × CCS 50 kW, 0,45 €/kWh — während des Aquariumbesuchs anstecken. Daneben **Qelo City Mall**, 44.8667555, 13.8679520, 4 × CCS, laut Qelo „400 kW"; Preis nicht lesbar.
- **Poreč:** ELEN, 45.2246444, 13.5982316, 35,8 km und 49 Minuten vom Hotel, 1 × CCS 50 kW, 24/7, 0,45 €/kWh. Während Basilika und Aquarium kommen in einer Stunde bis zu 50 kWh dazu Annahme — **die einfachste Gelegenheit der Woche, den Akku ohne Umweg zu füllen.**
- **Rovinj:** Qelo Rovinj City, 45.0806251, 13.6535279, 2 × CCS 300 kW; ELEN Mala Valdibora, 45.0856526, 13.6389717, CCS 50 kW, nahe am Parkplatz Valdibora.
- **Piran und Postojna:** In Piran, Portorož und Lucija ist kein Schnelllader belegt. Auf dem Weg liegen in **Koper** der Tesla Supercharger (Ankaranska cesta 2) und **Petrol Šmarska cesta** mit bis zu 250 kW; in Postojna nur die Rastplätze **Ravbarkomanda** an der A1 mit SODO-Säulen, CCS 50 kW, die Karte oder App verlangen.

Wie viel Strom die Woche braucht Annahme: Für eine Beispielwoche mit Pula, Postojna, Piran, Motovun und Livade, Baredine und Poreč und kurzen Wegen kommen rund 600 km zusammen, also rund **135 kWh**. Dazu kommt, was zum Auffüllen auf 100 % für die Heimfahrt fehlt (von 23 % auf 100 %, rund 59 kWh) — **zusammen rund 194 kWh**. Das sind entweder zwei Nächte an einer 11-kW-Säule am Hotel oder sechs Drei-Stunden-Fenster an ELEN Umag. Der wichtigste Termin: **Freitag, 30. Oktober, abends voll laden**, damit der Explorer am Samstag mit 100 % losfährt.

Wie dieser Plan gedacht ist

Kein Tagesplan. Was folgt, ist eine **Sammlung von Ausflügen** mit Fahrzeit, Zeitbedarf, Öffnungszeiten und Wetter-Eignung — ihr entscheidet morgens beim Frühstück, was heute passt. Alle Fahrzeiten sind Routing-Zeiten ab dem Hotel Garden Istra, abgerufen am 20.10.2026. Drei Dinge bestimmen die Wahl — mit dem Explorer kommt als viertes der Ladestand dazu, siehe oben:

Erstens das Tageslicht. In der Nacht auf Sonntag, den 25. Oktober, endet die Sommerzeit. Danach geht die Sonne um 17 Uhr unter, ab halb fünf dämmert es. Für Pula, Kamenjak und die Učka heißt das: um 8:30 losfahren, sonst wird die Rückfahrt eine Nachtfahrt — und das Abendessen im Hotel beginnt um 18:30.

	Sonnenaufgang	Sonnenuntergang
Sa 24.10. (noch Sommerzeit)	07:33	18:07
So 25.10. (ab jetzt Winterzeit)	06:34	17:06
Sa 31.10.	06:42	16:57

Quelle: sunrise-sunset.org für die Hotelkoordinate, abgerufen 20.10.2026.

Zweitens der Wochentag. Ende Oktober hat vieles nur noch eingeschränkt offen, und die Ruhetage liegen ungünstig beieinander:

Ziel	So 25.10.	Mo 26.10.	Di 27.10.	Mi 28.10.	Do 29.10.	Fr 30.10.
Höhle Baredine	10–16	10–16	10–16	10–16	10–16	10–16
Euphrasius-Basilika Poreč	**zu**	9–17	9–17	9–17	9–17	9–17
Aquarium Poreč	10–15	10–15	10–15	10–15	10–15	10–15
Arena Pula	8–19	8–19	8–19	8–19	8–19	8–19
Zerostrasse und Kaštel Pula	9–17	9–17	9–17	9–17	9–17	9–17
Aquarium Pula	9–19	9–19	9–19	9–19	9–19	9–19
Stadtmuseum Rovinj	10–12 / 16–20	**nicht genannt**	10–12 / 16–20	10–12 / 16–20	10–12 / 16–20	10–12 / 16–20
Batana-Haus Rovinj	**zu**	10–16	10–16	10–16	10–16	10–16
Lapidarium Novigrad	**zu**	9–15	9–15	9–15	9–15	9–15
Stadtmauer Motovun	9–17	9–17	9–17	9–17	9–17	9–17
Trüffelmesse Livade	10–19	**zu**	**zu**	**zu**	**zu**	**zu**
Seemuseum Piran	9–17	**zu**	9–17	9–17	9–17	9–17
Aquarium Piran	10–19	**zu**	10–19	10–19	10–19	10–19
Salinen Sečovlje	7–19	7–19	7–19	7–19	7–19	7–19

Die Basilika hat an Samstagen offen, das Lapidarium samstags 9–13. Bei der Basilika nennt die Pfarre 9–16 statt 9–17. Die Stadtgalerie Fonticus in Grožnjan steht nicht in der Tabelle, weil sich die Quellen widersprechen, siehe unten.

Daraus ergeben sich zwei feste Punkte, an denen es sich zu orientieren lohnt:

- **Montag, 26. Oktober, gehört nach Pula oder nach Baredine und Poreč.** In Piran haben Seemuseum, Aquarium und Tartini-Haus Ruhetag, beim Stadtmuseum Rovinj ist der Montag nicht genannt — in Pula und Poreč ist alles offen.

- **Sonntag, 25. Oktober, gehört nach Livade oder auf eine Wanderung.** Basilika, Batana-Haus und Lapidarium sind sonntags zu, aber die Trüffelmesse läuft. Sie hat in eurer Woche nur an den drei Tagen Sa 24., So 25. und Sa 31. Oktober geöffnet.
- **Beide Tage liegen im Fenster, in dem ihr zu sechst seid** — der Montag mitten drin, der Sonntag als Ankunftstag von Simon und Jannika.

Drittens das Wetter. Nach der Prognose vom 20. Oktober regnet es nur am Anreisetag kräftig; ab Sonntag bleibt es trocken, mit 16 bis 19 Grad am Tag. Die späteren Tage liegen acht bis elf Tage voraus und sind entsprechend unsicher. Bei jedem Ziel unten steht, ob es Regen verträgt.

Und der Ladestand. Kommt ihr am Samstag mit rund 23 % an, ist der Sonntag ein guter Tag für ein nahes Ziel — Livade, Motovun, Novigrad — und für die erste Ladung. Pula, Kamenjak und Postojna erst, wenn der Akku morgens bei 80 % steht.

Vor der Haustür: Umag, Novigrad und die Hügel



Die Altstadt von Umag vom Meer

Foto: Michal Klajban, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Alles hier ist eine halbe Stunde oder weniger entfernt — die Ziele für den Anreisetag, für einen langsamen Vormittag oder für den Tag, an dem niemand Lust auf Autofahren hat.



Hafen und Altstadt von Novigrad

Foto: Petar Milošević, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons



Küste und Marina von Umag

Foto: Toni Krasnic, CC BY 2.0, Wikimedia Commons



Grožnjan über dem Mirnatal

Foto: Arne Müseler, CC BY-SA 3.0 DE, Wikimedia Commons

Altstadt Umag — 3,7 km, 7 Minuten, 1 bis 2 Stunden. Die kleine Altstadt auf der Halbinsel, Hauptplatz Trg slobode. Das **Stadtmuseum** hat im Oktober laut istra.hr Mi und Do 10–12, Fr und Sa 10–13 und 17–19; Lonely Planet nennt andere Zeiten, und die eigene Seite des Museums ist im Umbau. Preis nicht belegt. +385 52 720 386. **Bei Regen:** bedingt. · Stand 20.10.2026

Novigrad — 18,7 km, 27 Minuten, 2 bis 3 Stunden. Kleine venezianische Hafenstadt mit erhaltener Stadtmauer und Uferpromenade, der ruhigste Städtebummel der Region. Das **Museum Lapidarium** (Veliki trg 8a, +385 52 726 582) hat von Oktober bis Dezember **Mo–Fr 9:00–15:00, Sa 9:00–13:00, sonntags geschlossen**. Eintritt: Familienkarte 3,00 €, einzeln 2,00 €, Kinder bis 12 frei — **nur bar**. **Bei Regen:** nur bedingt, die Sammlung ist klein. · Stand 20.10.2026

Buje — 15,7 km, 20 Minuten, 2 Stunden. Die „Wächterstadt" auf dem Hügel über dem Mirna-Tal, mit Glockenturm, ethnographischer Sammlung und rundherum Winzern; die Gegend ist für den Muškat Momjanski bekannt. Die **ethnographische Sammlung** öffnet vom 16. September bis 31. Dezember **nur nach Anmeldung**, Eintritt 5 €, +385 52 772 023. Der Tourismusverband ist Mo–Fr 8–15 und Sa 8–14 erreichbar: +385 52 773 353. **Bei Regen:** nein. · Stand 20.10.2026

Grožnjan — 23,2 km, 31 Minuten, 1,5 bis 2,5 Stunden. Autofreies Künstlerstädtchen mit Galerien in fast jedem Haus und weitem Blick ins Mirna-Tal. Ende Oktober ist wenig los — das ist hier ein Vorteil, aber viele private Ateliers haben zu. In der **Stadtgalerie Fonticus** läuft seit 16. Oktober 2026 die Ausstellung „Izazovi vremena – Hommage à Karel Zelenko". **Die Öffnungszeiten sind widersprüchlich:** Colours of Istria nennt Mo–Fr 8–15, Lonely Planet Di–So 10–13 und 17–20. Vorher anrufen: +385 52 776 131. **Bei Regen:** nein. · Stand 20.10.2026

Höhle Mramornica bei Brtonigla — 16,2 km, 26 Minuten, 1 Stunde. Eine der größten Höhlen Istriens, mächtige Tropfsteinsäulen, Fledermäuse, deutlich näher als Baredine. Im Oktober laut zwei Tourismusseiten 10–16 Uhr, ohne Jahresangabe. Preise gibt es nur von 2024: Erwachsene rund 10 €, Kinder 7 €, Studenten 8 € Preis Vorjahr. Die Betreiberseite war nicht erreichbar, und es kursieren drei Telefonnummern: +385 99 250 2958, +385 52 774 276, +385 52 774 313. **Vorher anrufen.** Bargeld mitnehmen, Kartenzahlung ist nicht belegt. **Bei Regen:** ja. · Stand 20.10.2026

Die istrischen Städte



Rovinj mit der Kirche Sv. Eufemija

Foto: Isiwal, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons



Motovun auf seinem Hügel

Foto: Jernej Furman, CC BY 2.0, Wikimedia Commons



Euphrasius-Basilika Poreč, Fassadenmosaike

Foto: Carole Raddato, CC BY-SA 2.0, Wikimedia Commons

Poreč — 35,2 km, 49 Minuten, 3 bis 4 Stunden. Römisches Straßenraster auf einer Halbinsel, und in der Mitte die **Euphrasius-Basilika** mit ihren Mosaiken aus dem 6. Jahrhundert — UNESCO-Welterbe und der stärkste einzelne Kunstschatz Istriens. Im Oktober **Mo–Sa 9:00–17:00 laut istra.hr, die Pfarre nennt 9:00–16:00; sonntags geschlossen**. Eintritt 10 € für Erwachsene, 5 € für Schüler und Studenten → **30 € zu viert, 45 € zu sechst** — Jannika zahlt die 10 €, Simon mit Ausweis 5 €; ohne Ausweise 50 €. Ein Jahr steht bei den Preisen nicht. +385 52 451 784. Parken kostet in der Winterperiode ab 1. Oktober Mo–Fr 7–19 und Sa 7–

14 Uhr **0,50 €/h in Zone I**, 0,40 € in Zone II, in Zone III gar nichts; sonntags ist Parken frei. **Laden:** ELEN-Schnelllader mit 50 kW in Poreč, siehe „Laden in Umag". **Bei Regen:** ja — Basilika und Aquarium sind innen. · Stand 20.10.2026

Aquarium Poreč — im selben Ort, 1 Stunde. Im Oktober täglich 10:00–15:00, Erwachsene 8 €, Kinder von 3 bis 12 Jahren 5 € → **29 € zu viert, 45 € zu sechst**. Hier gibt es weder Schüler- noch Studententarif, Ida und die beiden zahlen voll. Klein, aber die verlässlichste Regenlösung in Poreč. Franje Glavinića 4a, +385 52 428 720. · Stand 20.10.2026

Rovinj — 70,2 km, 70 Minuten, 4 Stunden bis ganzer Tag. Die schönste Altstadt Istriens, die Kirche Sv. Eufemija auf dem Hügel, und südlich der Stadt der Waldpark Zlatni Rt für einen Spaziergang am Wasser. Das **Stadtmuseum** (Trg na mostu 1, +385 52 816 720) ist **Di–So 10:00–12:00 und 16:00–20:00 bei freiem Eintritt** — der Montag wird nicht genannt. Das **Batana-Haus** hat im Oktober Mo–Sa 10:00–16:00, sonntags geschlossen; Erwachsene 5 €, Schüler, Studenten und Pensionisten 4 € → 18 € zu viert, 27 € zu sechst. Für **Sv. Eufemija** nennt der Tourismusverband der Stadt Rovinj: Kirche frei, **Glockenturm 4 €** — ein Einheitspreis ohne Ermäßigung, 16 € zu viert, 24 € zu sechst. **Die Öffnungszeiten bleiben unbelegt**, die Seite sagt nur „je nach Saison": Pfarramt +385 52 815 615. Parken: bis 31. Oktober 2,00 €/h in den Zonen 0, 2 und 3 und auf den großen Plätzen wie Valdibora, Tageskarte 25 € — mit zwei Autos doppelt; ab 1. November 0,50 €/h. **Das Aquarium Rovinj ist vom 16. Oktober bis 31. Dezember geschlossen** — nicht einplanen. **Bei Regen:** teilweise. · Stand 20.10.2026

Motovun — 41,0 km, 50 Minuten, 2 Stunden. Das Postkartenstädtchen über dem Motovun-Wald, mit Rundgang auf der Stadtmauer und 360-Grad-Blick. Die **Stadtmauer** hat laut istra.hr im Oktober 9:00–17:00 offen, Ruhetage sind keine genannt. **Für den Eintritt gibt es nur eine Quelle**: 5,00 € pro Person laut todoinistria.com, ohne Jahr einfach belegt → 20 € zu viert, 30 € zu sechst; Ermäßigungen für Studenten und Familien gibt es laut einem Blog von 2024, Beträge stehen nicht da. Die offizielle Preisliste der Gemeinde ist nicht mehr abrufbar. Nachfragen: +385 91 268 1616. Geparkt wird gestaffelt am Hang, das letzte Stück zu Fuß; **ein offizieller Parktarif ist nicht belegt**. Livade mit der Trüffelmesse lässt sich am selben Tag mitnehmen. **Bei Regen:** nein. · Stand 20.10.2026

Trüffelmesse Livade — 38,2 km, 42 Minuten, halber Tag. Die Zigante Truffle Days laufen vom 3. Oktober bis 1. November 2026, **samstags und sonntags 10:00–19:00, Eintritt frei**. In eurer Woche also **Sa 24., So 25. und Sa 31. Oktober**. Ende Oktober ist Hochsaison der weißen Trüffel. Eine Trüffelsuche kostet 15 € für Erwachsene und 10 € für Kinder, 45 Minuten; die Altersgrenze für „Kind" ist nicht genannt. Die Termine stehen auf der Messeseite selbst, trufflefair.com leitet inzwischen dorthin weiter. +385 91 430 1200. **Bei Regen:** teilweise, überwiegend Zelte — am verregneten Samstag, 24. Oktober, eher nicht. · Stand 20.10.2026

Vodnjan — 73,3 km, 62 Minuten, 1,5 bis 2 Stunden. Im größten Kirchturm Istriens liegen die „Corpi Santi", mumifizierte Heiligenleichname — für einen Elfjährigen vermutlich der Höhepunkt der ganzen Woche. **Im Oktober nur nach Reservierung**: +385 97 661 7522, visitors@zupavodnjan.com. Der Preis für die Corpi Santi ist nicht veröffentlicht; der Glockenturm kostet 5 €, Kinder 2,50 €. Gut als Zwischenstopp auf dem Weg nach Pula. **Bei Regen:** ja, wenn der Termin steht. · Stand 20.10.2026

Höhlen, Fjord und Steilküste



Der Limski kanal von oben

Foto: Aconcagua, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons



Tropfsteine in der Baredine-Höhle

Foto: Naturpuur, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons



Steilküste am Kap Kamenjak

Foto: Christian Harrer, CC BY 3.0, Wikimedia Commons

Höhle Baredine — 38,3 km, 41 Minuten, 1,5 Stunden. Fünf Hallen bis 60 Meter Tiefe, feste Treppen, Führung rund 40 Minuten, und mit dem Grottenolm ein Tier, das es sonst kaum irgendwo zu sehen gibt. Im Oktober **täglich 10:00–16:00**, ab 1. November nur nach Voranmeldung. Erwachsene 14 €, Kinder von 5 bis 15 Jahren 10 €, Studenten 11 €; einen Schülertarif gibt es nicht → **52 € zu viert, 77 € zu sechst**. Ein Jahr steht bei den Preisen nicht, und die Unterseiten mit Preisliste und Öffnungszeiten waren beim Abruf gesperrt — die Angaben stammen von der Startseite. In der Höhle ist es kühl, Jacken einpacken. Tar-Gedički 55, Nova Vas, +385 95 421 4210. **Bei Regen:** ja, das Regenziel Nummer eins in Hotelnähe. · Stand 20.10.2026

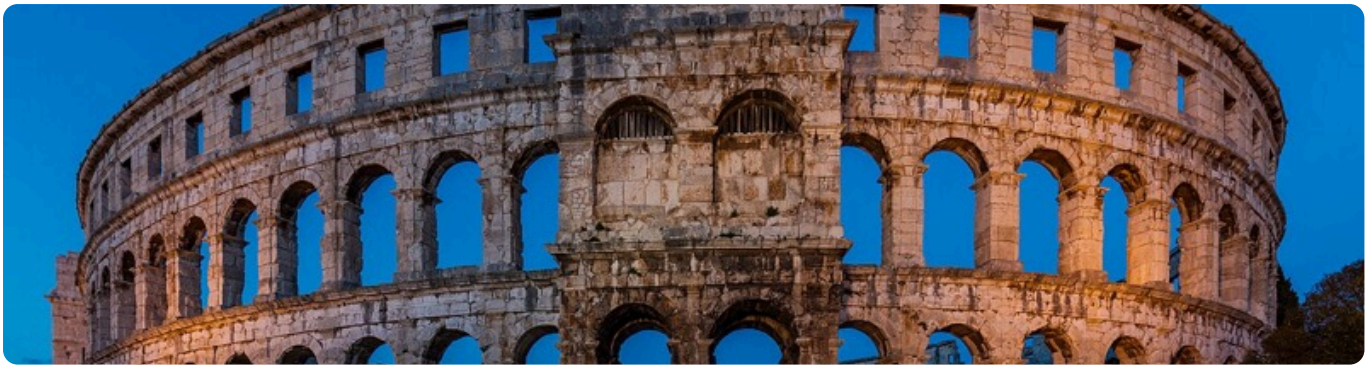
Limski kanal — 53,9 km, 83 Minuten bis zum Aussichtspunkt an der D75, 45 Minuten bis 2,5 Stunden. Ein zehn Kilometer langer, tief eingeschnittener Meeresarm mit bewaldeten Steilflanken, Istriens einziger „Fjord". Vom Aussichtspunkt an der Straße geht der Blick über die ganze Bucht. **Welcher der Aussichtspunkte der übliche ist, lässt sich nicht eindeutig belegen** — OpenStreetMap führt einen an der D75 und einen bei Kloštar auf der Nordseite. **Ob Ende Oktober Bootstouren fahren, ist nicht belegt. Bei Regen:** nein. · Stand 20.10.2026

Kap Kamenjak — 96,8 km, 86 Minuten bis Premantura, halber bis ganzer Tag. Die zerklüftete Südspitze Istriens mit versteinerten Dinosaurierspuren und wilden Buchten, Ende Oktober praktisch menschenleer. Das letzte Stück vom Ort zum Eingangstor kommt zur Fahrzeit dazu. **Zum Eintritt:** Die Preisliste 2026 gilt nur vom 16. Juni bis 30. September und verlangt 10 € je Auto und Tag; zu Fuß und mit dem Rad ist der Eintritt immer frei. Ob im Oktober an der Schranke kassiert wird, steht nirgends — **mit zwei Autos höchstens 20 €**. Öffnungs- oder Kassenzeiten sind nicht veröffentlicht. Für eine Rundwanderung ab dem Eingang bei Premantura gibt es nur einen Nutzer-Track von 2018: 9,4 km, rund 250 Höhenmeter, 3 Stunden, flach am Meer entlang, Start am kostenlosen Parkplatz am Eingangstor laut Plan unsicher. Der Verfasser schreibt, dass Anfang Oktober bereits alles zu hatte — Proviant mitnehmen. Kasse: +385 99 258 6300. **Mit dem Explorer:** das weiteste Ziel der Woche, hin und zurück 63 % vom Akku Annahme — mit mindestens 80 % losfahren; Reserve ist ELEN Medulin. **Bei Regen:** nein, die Felsen werden rutschig. · Stand 20.10.2026

Naturpark Učka mit dem Vojak — 96,2 km, 95 Minuten, ganzer Tag. Der höchste Berg Istriens, oben ein Turm mit Aussichtsplattform; bei klarer Sicht bis zum Velebit, in die Alpen und nach Venedig. Vom Pass Poklon zum Vojak sind es laut Parkverwaltung **7 km und 451 Höhenmeter, als leicht eingestuft**; eine Gehzeit nennt sie nicht. Wer nicht gehen will: Transfer Poklon–Vojak hin und zurück 5 €, Fahrzeiten im Oktober nicht belegt. Parken 8 € je Tag. Das **Besucherzentrum Poklon** hat täglich 9–16 offen (der Fuß derselben Seite sagt 8–16). Die **Dauerausstellung** kostet bis Ende Oktober 10 € für Erwachsene, 5,50 € für Kinder von 7 bis 18 und 6 € für Studenten mit Ausweis; die **Familienkarte für 2 Erwachsene und 2 Kinder 23 €** → 23 € zu viert, 39 € zu sechst. Bei Nebel ist der Gipfel sinnlos. +385 51 770 100. **Bei Regen:** nein. · Stand 20.10.2026

Wanderung rund um Motovun — 41,0 km Anfahrt, 50 Minuten. Die große Runde auf Komoot misst 11,8 km bei 310 Höhenmetern, 3:28 Stunden, Schwierigkeit mittel — durch den Trüffelwald und die Weinberge, mit dem Städtchen als Belohnung. Kürzer geht es vom Stadttor durch die Altstadt mit 4,3 km und 160 Höhenmetern in 1:20 einfach belegt. Die Startpunkte der Touren sind nicht belegt. Bei Start um 10 Uhr seid ihr komfortabel vor der Dämmerung zurück. **Bei Regen:** nein, die Lehmböden werden schmierig. · Stand 20.10.2026

Pula — der Tag, der auch bei Regen trägt



Das römische Amphitheater von Pula

Foto: Diego Delso, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

86,5 km, 73 Minuten, ganzer Tag. Pula ist das einzige Ziel der Liste, das einen kompletten Regentag trägt — und zugleich eines, bei dem am **Montag alles offen** ist. Wenn das Wetter in der Woche doch kippt, fahrt ihr hierher. **Mit dem Explorer:** hin und zurück 56 % vom Akku Annahme, mit mindestens 80 % losfahren. Wer ins Aquarium geht, steckt nebenan am ELEN-Lader Verudela an.



Forum Pula mit Augustustempel

Foto: Berthold Werner, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons



Innenraum der Arena von Pula

Foto: Diego Delso, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Ziel	Oktober	zu viert	zu sechst
Amphitheater (Arena)	täglich 8:00–19:00	30,00 €	45,00 €

Ziel	Oktober	zu viert	zu sechst
Augustustempel	täglich 8:00–19:00	6,00 €	9,00 €
Zerostrasse und Kaštel, ein Kombiticket	täglich 9:00–17:00, letzter Einlass 15:45	22,00 €	34,00 €
Aquarium Pula im Fort Verudela, 90,9 km, 81 Minuten	täglich 9:00–19:00	90,00 €	135,00 €

Preise: Arena 10 € für Erwachsene, 5 € für Kinder, Schüler und Studenten (Stand 10.09.2026) · Augustustempel 2 € und 1 € · Zerostrasse mit Kaštel 8 €, Studenten 4 €, Kinder von 5 bis 16 Jahren 3 € — die Spalte rechnet Ida mit 16 als Kind; zählt sie als Erwachsene, kommen 5 € dazu · Aquarium 25 €, Studenten 20 €, Kinder von 7 bis 18 Jahren 20 €. Die Spalte **zu sechst** rechnet mit dem Studententarif für Simon und dem Erwachsenentarif für Jannika. Wird Simons Ausweis nicht anerkannt, kommen bei der Arena 5 €, bei Zerostrasse und Kaštel 4 € und beim Aquarium 5 € dazu. **Das Aquarium ist mit 90 € zu viert und 135 € zu sechst der teuerste Einzelposten in Kroatien** — dafür ist es das größte Aquarium Kroatiens mit angeschlossener Schildkrötenstation und trägt zwei bis drei Stunden. Wer sparen will, nimmt Arena, Augustustempel und das Kombiticket: zusammen 58 € zu viert, 88 € zu sechst, und ebenfalls ein voller Tag. Die Startseite des Aquariums nennt andere Öffnungszeiten als die Unterseite; die Tabelle folgt der Unterseite. Gruppenrabatte beginnen überall erst bei zehn Personen.

Ab 1. November ändern sich die Zeiten — die Arena schließt dann um 17:00, das Aquarium hat 10–18 offen. Ihr seid rechtzeitig da.

Parken: Nicht in die Altstadt fahren. Im Winter (1.10.–31.5.) kostet Zone 1 1,50 €/h, Zone 2 1 €/h, Zone 3 nichts; gebührenpflichtig Mo–Fr 7–20 und Sa 7–14, sonntags frei. Mit zwei Autos doppelt. Eine Befreiung für Elektroautos ist für Pula nicht belegt.

Piran und die slowenische Küste



Piran von der Stadtmauer

Foto: Adam Jones, CC BY 2.0, Wikimedia Commons

Der Ausflug, wegen dem Piran aus der Sommerreise geflogen ist. **24,8 km, 32 Minuten bis zur Garage Arze.** Die slowenische Vignettenpflicht gilt nur für Autobahnen und Schnellstraßen, und ihr habt die Vignette durch die Anreise ohnehin. Mit dem Explorer kein Thema: hin und zurück rund 13 % vom Akku Annahme.



Der Tartini-Platz in Piran

Foto: Isiwal, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons



Die Salinen von Sečovlje

Foto: Isiwal, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons



Izola und die slowenische Küste

Foto: .snoopy., CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Der richtige Grenzübergang ist Plovanija/Sečovlje, nicht Dragonja. Er liegt unmittelbar an den Salinen — die lassen sich also auf dem Hinweg mitnehmen. Zwischen Kroatien und Slowenien wird seit Juni 2026 nicht mehr kontrolliert.

Parken in Piran: Die vernünftige Wahl ist die **Garage Arze**, Arze 1b: **2,00 € je angefangene Stunde, ab 10 Stunden 20 €**, rund zehn Minuten zu Fuß bergab in die Altstadt. Der Parkplatz Fornače ist laut Gemeindebetrieb nur für Abonnenten; die Garage Amfora dort kostet laut einem Reiseportal 3,20 €/Stunde (keine amtliche Quelle). Von Fornače fährt ein Minibus etwa alle 15 Minuten für 1 € je Fahrt.

Was ihr in vier bis fünf Stunden macht:

Ziel	Ende Oktober	zu viert	zu sechst
Tartini-Platz	frei zugänglich	0,00 €	0,00 €
Stadtmauer	8:00–20:00, bei schlechtem Wetter zu	10,50 €	17,00 €
Kirche Sv. Jurij mit Glockenturm	im Oktober täglich 10:00–18:00	Preis nicht veröffentlicht	—
Aquarium Piran	Di–So 10:00–19:00, **montags zu**	15,00 € Familienkarte	26,00 €
Seemuseum Sergej Mašera	9:00–17:00, **montags zu**	12,00 € Familienkarte	21,00 €
Tartini-Geburtshaus	Di und Do 10–13, Mi und Fr 15–18, Sa 10–18, So 10–15, **Mo zu**	10,00 € Familienkarte	17,00 €

Bei der Stadtmauer zahlen Erwachsene 4,00 €, Kinder ab 13, Schüler und Studenten 2,50 €, **Kinder bis 12 nichts** — Samuel kommt gratis mit, Simon zahlt den Studentenpreis, Jannika die 4,00 €. Eine Familienkarte gibt es dort nicht. Die Zeiten des Tartini-Hauses stammen vom Seemuseum; das Tourismusportal nennt andere. Die Zeiten von Sv. Jurij nennt der Tourismusverband, nicht die Pfarre.

Vorsicht bei den Familienkarten. Nur beim Aquarium Piran ist veröffentlicht, was drinsteckt: „2 odrasla, 2 otroka", also zwei Erwachsene und zwei Kinder, jedes weitere Kind 3 € — **ohne Altersgrenze für „Kind", während der ermäßigte Einzeltarif Kinder als 2 bis 15 Jahre definiert.** Ob Ida mit 16 noch als Kind der Familienkarte durchgeht, entscheidet die Kassa. Beim Seemuseum, beim Tartini-Haus und bei den Salinen ist die Zusammensetzung der Familienkarte **überhaupt nicht veröffentlicht**. Die Spalte „zu sechst" rechnet deshalb optimistisch: Familienkarte für die vier, dazu ein Erwachsenenticket für Jannika und ein ermäßigtes für Simon. Greifen die Karten nicht so, kostet es mit Einzeltickets 33,00 € im Aquarium, 26,00 € im Seemuseum und 20,00 € im Tartini-Haus. Beim Aquarium ist die Familienkarte zu viert sogar der einzige Vorteil: einzeln wären es 22 €. Bei den Preisen des Aquariums und des Seemuseums steht kein Jahr. Nachfragen lohnt: booking.pommuz@pommuz-pi.si, +386 5 671 00 40.

Salinen von Sečovlje — 17,9 km, 53 Minuten, 2 bis 3 Stunden. Euer Aufenthalt fällt genau in das letzte Fenster der Hauptsaison: Bis **31. Oktober** hat der Park 7:00–19:00 offen, **mit dem Salzmuseum** in Fontanigge — ab 1. November ist das Museum zu. Eine andere Seite des Parks nennt für Fontanigge 9–17 Uhr; wer ins Museum will, kommt am besten vor 17 Uhr. Die **Familienkarte kostet 16,00 €**; einzeln zahlen Erwachsene 7 € und Schüler, Studenten und Pensionisten 5 €, Kinder bis 6 nichts — für Kinder zwischen 6 und 14 ist **kein eigener Tarif definiert**. Zu sechst sind es 28,00 €, wenn die Familienkarte für die vier gilt, und 36,00 € mit Einzeltickets. **Ein Ticket gilt den ganzen Tag für beide Bereiche.** Nehmt **Fontanigge**: dort liegt das Museum, und es liegt direkt am Grenzübergang, den ihr ohnehin passiert. Die Wege sind flach und lang. Die Preisliste gilt seit 3.12.2024. **Bei Regen:** nein, das ist Freiluft. · Stand 20.10.2026

Als Alternative, wenn es regnet: Postojna — 87,0 km, 75 Minuten. Täglich geöffnet, auch bei schlechtem Wetter, in der Höhle konstant kühl, Führung 1,5 Stunden. **Genau in eurer Woche läuft ein Familienangebot:** Vom 24. Oktober bis 1. November sind beim Kauf von zwei Erwachsenentickets bis zu zwei Kinder unter 15 gratis, der Rabatt kommt direkt im Warenkorb — Samuel fährt also umsonst mit, Ida mit 16 nicht. Erwachsene zahlen 34,90 €, Kinder von 6 bis 15 Jahren 20,70 €, und es gibt einen Tarif **„Students (16–25 years)" für 27,80 €**, der eine Altersspanne im Namen trägt — **welche der beiden Bedingungen die Kassa prüft, ist nicht veröffentlicht**. Damit kostet der Ausflug **97,60 € zu viert**, wenn Ida den Studententarif bekommt, sonst 104,70 €; **zu sechst 160,30 €** mit Jannika zum Erwachsenentarif, bei großzügiger Auslegung 153,20 €. Die **Führungszeiten für Ende Oktober sind nicht belegt** — der Fahrplan auf der Betreiberseite ist eine Grafik. Dort sein 30 Minuten vor der Führung, Einstieg in den Höhlenzug 15 Minuten vorher. Diese Fahrt geht über die Autobahn, die Vignette wird also gebraucht. **Mit dem Explorer:** hin und zurück 56 % vom Akku Annahme, mit mindestens 80 % losfahren. In Postojna gibt es keinen Schnelllader über 50 kW; wer nachladen muss, tut das auf dem Rückweg in Koper. · Stand 20.10.2026

Essen gehen



Weiße Trüffel aus dem Mirnatal
Foto: K. Korlević, gemeinfrei, Wikimedia Commons



Boškarin, das istrische Rind
Foto: Silverije, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Weil das Abendessen im Hotel enthalten ist, geht es hier vor allem um **mittags unterwegs**. Danach kommen drei Abende, für die sich der Verzicht auf die Halbpension lohnt.

Eine ehrliche Vorbemerkung: In Istrien schließt ein großer Teil der Lokale Mitte Oktober. Bei dieser Prüfung hat **nur ein einziges Lokal selbst belegt, dass es das ganze Jahr offen hat: Konoba Dolina**. Alle anderen nennen Öffnungszeiten, aber keine Saison und keinen Betriebsurlaub. Bei allen anderen gilt: **vorher anrufen**, sonst steht ihr vor verschlossener Tür.

Mit sechs Personen wird aus dem Anruf eine Reservierung. Sitzplatzzahlen veröffentlicht keines dieser Häuser, aber Ende Oktober fahren die Lokale ihre Kapazität zurück, und ein Tisch für sechs ist etwas anderes als einer für vier. Für alles zwischen Sonntag und Donnerstag also **von Anfang an für sechs reservieren**. Ohne Reservierung funktionieren nur zwei Dinge: **Fritolin pri Cantini** in Piran mit seiner Selbstbedienung und die Trüffelmesse in Livade.

Mittags unterwegs

Lokal	Ort	Öffnung Ende Oktober	Telefon
Konoba Dolina, Trüffel aus den eigenen Wäldern	Gradinje bei Livade	**belegt: ganzjährig, 12:00–21:00, Dienstag zu**	+385 91 8932 847
Kantinon, Fischerkonoba im alten Weinkeller	Rovinj, an der Hafenpromenade	12:00–23:00, kein Ruhetag genannt; Saison nicht belegt	+385 99 737 4521
Zigante, das Trüffelhaus Istriens	Livade	täglich 10:00–22:00; Saison nicht belegt	WhatsApp +385 91 430 1200
JAZ by Ana Roš, mediterranes Sharing, seit März 2026 offen, 2026 neu im Michelin Guide	Poreč	täglich 7:00–24:00, Abendkarte 18:00–21:30; Saison nicht belegt	+385 52 400 820
Restaurant Badi, Fisch und Meeresfrüchte	Lovrečica, 9,1 km, 12 Minuten	13:00–23:00, „im Winter montags zu"; ab wann Winter gilt, steht nicht da	+385 52 756 293
Konoba Mondo, Trüffelrisotto direkt an der Stadtmauer	Motovun	nur von einer Drittseite: 12:00–15:30 und 18:00–22:00, Dienstag zu	+385 52 681 791
Casa Manzolin, an der Euphrasius-Basilika	Poreč Altstadt	täglich 11:00–01:00; Saison nicht belegt	+385 52 683 092
Konoba Stari Podrum, Steak und Pasta mit Trüffeln	Momjan	Mittwoch zu, Reservierung nötig; Saison nicht belegt	+385 52 779 152
Konoba Malo Selo, **Michelin Bib Gourmand 2026**	Kaldanija bei Buje, 15,3 km, 20 Minuten	12:00–22:00, Dienstag und Mittwoch zu; Saison nicht belegt	+385 52 777 332
Farabuto, hausgemachte kroatische Küche	Pula	Mo–Sa 12:00–22:00, **Sonntag zu**	+385 52 386 074
Fritolin pri Cantini, Fisch-Fritteria mit Selbstbedienung	Piran	offizielle Tourismusseite: täglich 11:00–22:00	nur per Mail: fritolinpricantini10@gmail.com
Gostilna Pri Mari, istrisch-venezianisch	Piran	Mi–Do 17–22, Fr–Sa 12–15 und 18–22, So 12–17; Mo und Di zu	nicht belegt

Achtung bei Pri Mari: Die früher verlinkte Website primari-piran.com zeigt inzwischen Glücksspiel-Werbung statt des Restaurants. Nicht aufrufen.

Für den Piran-Tag ist **Fritolin pri Cantini** die entspannteste Lösung: am Tresen bestellen, Nummer ziehen, keine Reservierung, keine Wartezeit — mit einem Elfjährigen genau richtig, und die offizielle Tourismusseite stuft es als günstig ein.

Für den Trüffel-Tag ist **Konoba Dolina** in Gradinje die beste Wahl: ein paar Minuten von der Messe, durchgehend ab 12 Uhr offen, Ganzjahresbetrieb belegt — und der einzige Betrieb der ganzen Liste, der ausdrücklich Ausstattung für Kinder nennt. Dienstags ist zu, für den Messe-Sonntag also kein Problem.

Drei Abende, für die es sich lohnt

Restaurant Badi, Lovrečica — 9,1 km, 12 Minuten. Das nächste ausgezeichnete Lokal: Michelin Selected 2026, Mitglied der Jeunes Restaurateurs, und laut Betreiber unter den 100 besten Restaurants Kroatiens. Neun Kilometer Anfahrt für ein Küchenniveau, das ein Halbpensionsbuffet strukturell nicht liefern kann. 13:00–23:00, im Winter montags zu. Ob Ende Oktober offen ist, sagt der Betreiber nicht ausdrücklich — der Hinweis auf eine Winterregel spricht dafür. +385 52 756 293

Restaurant Morgan, Brtonigla — 16,2 km, 23 Minuten. Der Abend, der zum Datum passt: Ende Oktober ist Wildsaison, und Morgan ist für istrische Regionalküche bekannt, Michelin Selected 2026. Konoba-Atmosphäre statt Fine-Dining-Etikette, also der entspannteste der drei Abende für Samuel. **Reservierung nötig.** Laut Betreiber 12:00–22:00, laut Michelin ab 13:00, Montag zu. Saison nicht belegt. +385 52 774 520, info@morgan.hr

Restaurant Marina, Novigrad — 17,6 km, 24 Minuten. Marina Gaši kocht mit Zutaten aus der Adria, Michelin Selected 2026. Abends 19:00–23:00, Dienstag zu; mittags laut Betreiber 12–15, laut Michelin nur Do–So. **Zwei Einschränkungen:** Das ist ein langer Abend für einen Elfjährigen — Ida und Samuel können stattdessen im Hotel essen, die Halbpension ist ohnehin bezahlt. Ein mehrgängiges Menü für sechs Personen ist außerdem eine Ansage, in der Küchengröße wie im Preis; fragt bei der Reservierung gleich, ob ein Tisch für sechs überhaupt geht. Die **Öffnung Ende Oktober ist nicht belegt**. Reservierung zwingend: info.marinarestaurantnovigrad@gmail.com, laut Michelin auch +385 99 812 1267

In Umag und Novigrad gibt es weder Michelin-Stern noch Bib Gourmand. Was es gibt: vier Häuser der Stufe **Michelin Selected** in der Nähe — Badi und Konoba Buščina in Umag (Buščina 9,4 km, 13 Minuten, Dienstag zu, +385 52 732 088), Damir & Ornella und Marina in Novigrad. Das nächste **Bib Gourmand** ist Konoba Malo Selo bei Buje. Die Sterne liegen alle in Rovinj und Poreč.

In Gehweite vom Hotel ist kein ganzjährig geöffnetes Lokal belegt. Die nächste belegte Adresse ist die **Konoba Bazen**, Katoro 58: täglich 10–23, mit Kinderecke, +385 98 606 251 — zur Saison sagt sie nichts.

Recht, Verkehr und Grenze

Kroatien ist seit 2023 im Schengenraum und im Euro. Es gibt **keine Vignette**, sondern Mautstationen an den Autobahnen; auf eurer Anreise wird keine benutzt. **Die aktuellen Tarife des Istarski ipsilon ließen sich nicht belegen** — die Preisliste war nicht lesbar. Falls ihr ihn doch nutzt: an der Mautstation zahlen.

Slowenien: e-Vignette, Klasse 2A für Pkw bis 1,30 m Höhe über der Vorderachse; Fahrzeuge, die nicht auf der DARS-Liste vermessener Fahrzeuge stehen, sind 2A — Explorer und Puma stehen nicht darauf. Gilt nur auf Autobahnen und Schnellstraßen. Kontrolle kamerabasiert über das Kennzeichen.

Österreich kontrolliert bis 15. März 2027 an der Grenze zu Slowenien. Auf der Rückfahrt mit Wartezeit am Karawankentunnel rechnen.

Elektroauto: Für Vignetten und Streckenmaut in Österreich und Slowenien gibt es keine E-Auto-Ermäßigung. Eine Befreiung von Parkgebühren für E-Autos ist in Pula, Poreč, Rovinj und Piran nicht belegt; eine gesetzliche Regel zum Laden in Tiefgaragen gibt es in Kroatien und Slowenien nach dieser Prüfung nicht.

Ausweise: je ein gültiger Ausweis pro Person, auch für die Kinder. Ohne Grenzkontrollen bleibt die Ausweispflicht bestehen, und das Hotel muss euch ohnehin anmelden.

Tempolimits Kroatien für Pkw: 50 im Ortsgebiet, 90 Freiland, 110 Schnellstraße, 130 Autobahn; für Fahrer unter 24 gelten 80 / 100 / 120. Die Lichtpflicht am Tag gilt in Kroatien erst ab 1. November, die Winterausrüstung ab 15. November — beides betrifft euch nicht.

Wetter und Tageslicht

Prognose für Umag vom 20. Oktober 2026, an der Hotelkoordinate:

Tag	Höchst	Tiefst	Regen	Regenrisiko	Wetter
Sa 24.10.	13,5 °C	9,3 °C	26,4 mm	88 %	Schauer
So 25.10.	16,4 °C	12,2 °C	1,5 mm	35 %	heiter bis bewölkt
Mo 26.10.	17,7 °C	10,6 °C	0,0 mm	35 %	heiter bis bewölkt
Di 27.10.	17,0 °C	8,6 °C	0,0 mm	14 %	heiter bis bewölkt
Mi 28.10.	16,7 °C	10,3 °C	0,0 mm	27 %	heiter bis bewölkt
Do 29.10.	19,4 °C	11,6 °C	0,0 mm	21 %	heiter bis bewölkt
Fr 30.10.	18,7 °C	10,7 °C	0,0 mm	17 %	heiter bis bewölkt
Sa 31.10.	16,2 °C	8,3 °C	0,0 mm	20 %	heiter bis bewölkt

An der Strecke, Raststation Eisentratten (A10, hinter dem Katschberg): Samstag 24.10. Regen bei 3,1 bis 5,8 °C, Samstag 31.10. Nebel bei 2,4 bis 13,3 °C. Für die Rückfahrt also deutlich milder als für die Hinfahrt.

Wetterdaten: Open-Meteo.com, CC BY 4.0

Wind höchstens um 19 km/h. Eine Prognose für vier bis elf Tage im Voraus ist eine Tendenz, keine Zusage — am Abend vorher noch einmal nachsehen. Für Piran heißt das: Die Stadtmauer schließt bei schlechtem Wetter, nach dieser Prognose ist das nur am Samstag ein Thema.

Baden im Meer ist Ende Oktober kein Programmpunkt mehr, und der Aquapark des Hotels hat zu. Fürs Wasser bleibt das Hallenbad. Packt trotzdem Regenjacken ein — der Anreisetag braucht sie sicher.

Und noch einmal die Zeitumstellung: In der Nacht auf Sonntag, den 25. Oktober, wird die Uhr zurückgestellt. Der Sonntag ist der erste Tag, an dem es um 17 Uhr dunkel wird.

Was das kostet

Das Hotel ist gebucht; alles andere kommt dazu.

Position	Rechenweg	Betrag
Hotel Garden Istra, 7 Nächte, Präsidentensuite, Halbpension	gebucht, inkl. Kurtaxe und 13 % MwSt	**2.809 €**

Position	Rechenweg	Betrag
Parken am Hotel	7 Tage × 2 €, bar	14 €
Maut und Vignetten, Explorer	Österreich 60,80, Slowenien 32,00, Kroatien 0	93 €
Strom zu Hause	Akku voll vor der Abfahrt, 77 kWh × 0,383 €/kWh (euer Hausstrompreis)	29 €
Strom unterwegs, An- und Rückreise	128,6 kWh an IONITY mit der IONITY-App ohne Abo; mit Power-Monatsabo 66 €	87 €
Strom in Umag für die Ausflüge	Annahme rund 194 kWh in einer Beispielwoche × 0,35 €/kWh an ELEN (AC); der Preis am Hotel ist nicht bekannt	68 €
Eintritte	Pula-Tag 58 bis 148, Baredine 52, Piran mit Salinen rund 54, Poreč 59, dazu Kleineres rund 37	350 €
Getränke zum Abendessen im Hotel	Annahme rund 15 € je Abend zu viert an fünf Abenden	75 €
Mittagessen unterwegs	Annahme rund 60 € für vier Personen an sechs Tagen	360 €
Zwei Abende außer Haus	Annahme rund 130 € je Abend zu viert, also gut 32 € pro Person	260 €
Parken unterwegs, Kaffee, Trüffelmesse, Souvenirs		150 €
Zwischensumme ohne Hotel		**1.486 €**
Puffer 10 %		149 €
Gesamt inklusive Hotel		**rund 4.400 €**

Die mit Annahme markierten Zeilen sind geschätzt, nicht recherchiert — was ihr beim Essen tatsächlich ausgebt, kennt ihr besser. Die Stromzeilen beruhen auf belegten Preisen, aber auf angenommenem Verbrauch (25 kWh/100 km auf der Autobahn, siehe Ladeplanung); verbraucht der Explorer weniger, wird es billiger. Alles andere steht auf belegten Preisen.

Strom gegen Diesel: Die An- und Rückreise kostet mit dem Explorer an Energie 116 € (mit IONITY-Power-Abo 95 €). Die Fassung mit dem Diesel rechnete für dieselbe Strecke 142 €. Neu in der Rechnung ist das Laden für die Ausflüge vor Ort; den Diesel dafür hatte die alte Fassung nicht eigens ausgewiesen.

Wo sich sparen lässt, ohne dass es wehtut: Das Aquarium Pula kostet zu viert 90 € und zu sechst 135 €. Arena, Augustustempel, Zerostrasse und Kaštel zusammen kosten 58 € beziehungsweise 88 € und füllen denselben Tag. Die Trüffelmesse in Livade kostet gar nichts. Und das IONITY-Power-Abo für einen Monat spart auf der Fahrt rund 21 €.

Was bei Simon und Jannika selbst anfällt. Die Tabelle oben ist ein Familienbudget für vier. Für die beiden kommt dazu, und zwar auf ihrer eigenen Rechnung:

- **Maut und Vignetten** für den Puma: 77 €

- **Benzin** für den Puma, Annahme rund 1.000 km hin und zurück bei 6,5 l/100 km — über den WLTP-Werten von 5,3 bis 6,3 l, weil Autobahn — und 1,814 €/l (Median Österreich am 19.10.): 118 €. Wer in Slowenien oder Kroatien volltankt, zahlt 1,70 bis 1,73 €/l
- **Unterkunft und Kurtaxe**: eigene Buchung, der Betrag ist hier nicht bekannt
- **Eintritte**, wenn sie alles mitmachen: für die kroatischen Ziele **82 € für Jannika und 58 € für Simon**, für die slowenischen samt Postojna 58 € beziehungsweise 43 € — der ganze Unterschied ist Simons Studentenausweis
- **Abendessen**: ob und zu welchem Preis sie im Garden Istra mitessen können, ist offen. Annahme rund 32 € pro Person für einen Abend außer Haus, mittags unterwegs rund 15 €
- **Parken**: mit dem eigenen Auto zahlen sie überall selbst

Wenn ihr für alle sechs zahlt, wandern diese Zeilen ins Familienbudget: je Ausflug sind das 10 bis 45 € mehr, beim Aquarium Pula 45 €, bei Postojna knapp 63 €.

Vorbereitung

Was	Bis wann
Ausweise von Ida und Samuel auf Gültigkeit prüfen — Österreich kontrolliert auf der Rückfahrt	jetzt
Beim Garden Istra anrufen (+385 52 716 000, garden.istra@plavalaguna.com): Können Simon und Jannika beim Abendbuffet dazukommen, und was kostet es? Sind Getränke zum Abendessen inklusive? Haben die À-la-carte-Restaurants offen? Ersetzt der Suiten-Parkplatz die Parkgebühr? **Und zur Ladestation: Leistung, wie viele Ladepunkte, Preis, darf über Nacht geladen werden, muss man reservieren, braucht es ein eigenes Kabel?**	jetzt
Hotel: Die kostenlose Änderungsfrist ist am 19. Oktober abgelaufen. Ab jetzt kostet ein Storno 1 Nacht pro Person	zur Kenntnis
Entscheiden, ob ein IONITY-Power-Monatsabo abgeschlossen wird (11,99 €, in der IONITY-App, monatlich kündbar) — spart auf der Fahrt rund 21 €. Falls schon ein Abo läuft, entfällt der Punkt	vor dem 24. Oktober
Apps einrichten und Konten prüfen: IONITY, ÖAMTC ePower, EnBW mobility+, dazu die ELEN-App für die AC-Säule in Umag und die Schnelllader in Istrien	vor Abfahrt
Explorer zu Hause auf 100 % laden — am 20.10. stand er bei 32 %	Freitag, 23. Oktober, über Nacht
Am Morgen der Abfahrt in der IONITY-App nachsehen, ob Eisentratten und Radovljica in Betrieb sind	Samstag früh

Was	Bis wann
Slowenische e-Vignette Klasse 2A kaufen, **Monatsvignette**	spätestens 23. Oktober
Österreichische 10-Tages-Vignette, online mit sofortiger Gültigkeit	vor Abfahrt
Bei der Höhle Mramornica anrufen, ob Ende Oktober offen (+385 99 250 2958)	jetzt
Bei den Mumien in Vodnjan anmelden, falls geplant (+385 97 661 7522)	jetzt
Abendtisch bei Morgan (+385 52 774 520), Badi (+385 52 756 293) und Marina reservieren — **für sechs, wenn der Abend zwischen Sonntag und Donnerstag liegt**, und dabei fragen, ob Ende Oktober offen ist	jetzt
Simon und Jannika: Vignetten für den Puma — Österreich 10 Tage, Slowenien Wochenvignette Klasse 2A	vor Abfahrt
Simon: Studentenausweis und ISIC einpacken — und prüfen, ob der Ausweis für 2026/27 schon ausgestellt ist. Jannika zahlt überall den Erwachsenentarif	vor Abfahrt
Bei den Wunschlokalen für mittags anrufen, ob sie Ende Oktober offen haben	ein paar Tage vorher
Baustellen prüfen: ASFINAG, DARS, HAK	zwei Tage vorher
Bargeld in kleinen Scheinen: Hotelparkplatz nur bar, Lapidarium nur bar, Mramornica vermutlich bar	vor Abfahrt
Explorer in Umag voll laden für die Heimfahrt	Freitag, 30. Oktober, abends

Was mit muss: Regenjacken für alle · warme Jacken für Baredine und für Postojna, falls ihr fahrt · Badezeug fürs Hallenbad · feste Schuhe für Kamenjak, die Učka und die Motovun-Runde · Schülerausweise von Ida und Samuel und **Simons Studentenausweis** für die ermäßigten Eintritte, das sind über die Woche für Simon rund 39 € · Bargeld · Ladegerät fürs Auto und Offline-Karten auf **beiden** Handys, im istrischen Hinterland ist das Netz dünn.

Für den Explorer zusätzlich: Typ-2-Ladekabel (Mode 3) für AC-Säulen — die ELEN-Säule in Umag hat Steckdosen, keine festen Kabel · die drei Ladekarten ÖAMTC, IONITY und EnBW · Handy mit den Lade-Apps und Datenvolumen für Slowenien und Kroatien.

Offene Punkte

Vor der Abreise klären

1. **Abendessen für Simon und Jannika im Garden Istra**: Ob Tagesgäste beim Abendbuffet dazukommen können und was das kostet, ist nicht veröffentlicht. +385 52 716 000, garden.istra@plavalaguna.com

2. **Getränke zur Halbpension**: Für Oktober 2026 sagt nur ein Reiseveranstalter, dass sie nicht inklusive sind [einfach belegt]. Beim selben Anruf klären.
3. **Ladestation am Hotel**: Die Betreiberseite nennt nur „EV Charger". Leistung, Anzahl, Preis, Laden über Nacht und Reservierung sind offen. Davon hängt ab, ob ihr in Umag zur ELEN-Säule fahren müsst. Beim selben Anruf klären.
4. **Hallenbad und Wellness**: Das halbolympische Becken hat laut Hotel „fast ganzjährig" offen, ausdrücklich bestätigt ist Ende Oktober nicht. Ob Ida mit genau 16 in Spa und Sauna darf („over 16"), ist offen.
5. **IONITY-Abo**: Ob bei eurer IONITY-Karte schon ein Abo läuft, ist nicht bekannt. Die Rechnung geht von keinem aus [Annahme].
6. **Höhle Mramornica**: Öffnungszeiten ohne Jahr, Preise nur von 2024 [Preis Vorjahr], drei verschiedene Telefonnummern, Betreiberseite nicht erreichbar. +385 99 250 2958
7. **Stadtmauer Motovun**: 5 € pro Person nur aus einer Quelle ohne Jahr [einfach belegt], Ermäßigungen unbekannt, Parktarif nicht belegt. +385 91 268 1616
8. **Glockenturm Sv. Eufemija in Rovinj**: Preis belegt (4 €), Öffnungszeiten im Oktober nicht. Pfarramt +385 52 815 615
9. **Galerie Fonticus in Grožnjan**: zwei Quellen, zwei verschiedene Öffnungszeiten. +385 52 776 131
10. **Mumien Vodnjan**: nur nach Anmeldung, Preis nicht veröffentlicht. +385 97 661 7522
11. **Postojna**: Führungszeiten Ende Oktober nicht belegt. Offen bleibt auch, ob der Tarif „Students (16–25 years)" am Alter oder am Studentenstatus hängt — davon hängt ab, ob Ida und Jannika 27,80 € oder 34,90 € zahlen. info@postojnska-jama.eu
12. **Kap Kamenjak**: Ob im Oktober Eintritt kassiert wird, steht nicht da; die Wanderdaten stammen aus einem einzelnen Nutzer-Track [laut Plan unsicher]. +385 52 575 283
13. **Nachweis für die Studententarife**: Nur beim Naturpark Učka steht „mit Ausweis". Bei Zerostrasse, Kaštel, Aquarium Pula, Baredine, der Basilika in Poreč und bei allen slowenischen Zielen steht der Studententarif in der Preisliste, die Nachweisregel aber nicht. Betrifft allein Simon — Jannika zahlt ohnehin den Erwachsenentarif. tickets@ppmi.hr, info@aquarium.hr, info@baredine.com
14. **Hotelparkplatz**: Die Buchung nennt 2 € am Tag, die Betreiberseite zur Präsidentensuite einen eigenen Parkplatz vor dem Haus — ob das zusammengehört, ist offen.

Zur Ladeplanung, unsicher

15. **Verbrauch** ist angenommen: 25 kWh/100 km auf der Autobahn [Annahme], zur Probe 28. Euer Jahresschnitt liegt bei 22,1, der Oktober bei 18,1. Nach der ersten Etappe am 24. zeigt der Bordcomputer, ob die Rechnung passt.
16. **Akkugröße**: Ihr gebt 77 kWh netto an. Ford nennt für das Modelljahr MY25.75 79 kWh und für MY27.25 77 kWh „nutzbar", eine Bruttoangabe gibt es bei Ford nicht. Mit 77 rechnet der Plan auf der sicheren Seite.
17. **Ladezeiten** sind anteilig aus Fords Angabe „10–80 % in 27 Minuten" gerechnet [Annahme]. Bei kaltem Akku am Morgen kann der erste Stopp länger dauern.
18. **Ladeparks nur aus Drittquellen**: Für Eisentratten, Radovljica und alle Reserven stammen Lage und Leistung aus OpenStreetMap, Electromaps, Žurnal24 und evmagazine — ionity.eu hat keine Standortseiten, tesla.com, OpenChargeMap und ladestellen.at waren nicht abrufbar. Bei Eisentratten ist die Fahrtrichtung nicht belegt und die Zahl der Ladepunkte widersprüchlich (4 oder 6), bei Radovljica ebenso (2 oder 4 je Seite).

19. **Tesla Supercharger für Fremdmarken**: Dass Spittal, Žirovnica, Ljubljana und Koper für alle Marken offen sind, steht nur in Suchauszügen und bei evmagazine.eu (Stand Juli 2025); Preise für Nicht-Teslas sind nicht belegt. Bei Tesla Kozina ist es gar nicht belegt.
20. **EnBW-Preise** im Ausland und an IONITY stehen nur in der App, nicht im Web. Ob EnBW irgendwo günstiger ist, lässt sich erst vor Ort vergleichen.
21. **IONITY-Abopreise**: ionity.eu ordnet die Preise nicht eindeutig dem Monats- oder Jahresabo zu (Österreich 0,41 oder 0,39 €/kWh). Gerechnet ist mit dem höheren.
22. **ELEN Umag**: OpenStreetMap trägt „kostenlos" ein, die ELEN-Preisliste nennt 0,35 €/kWh; ob der OSM-Punkt und der Eintrag „Stella Maris Resort" bei istra.hr dieselbe Säule sind, ist nicht belegt. Die ELEN-Karte war nicht abrufbar.
23. **Schnelllader in Istrien** (Medulin, Pula, Poreč, Rovinj, Koper) stammen aus OpenStreetMap ohne Datum. Die Qelo- und Petrol-Preise ließen sich nicht lesen. Vor der Fahrt in der ELEN- oder Qelo-App nachsehen.

Nur informativ, aber unsicher

24. **Öffnung Ende Oktober** ist für fast alle Restaurants nicht belegbar. Selbst belegt hat den Ganzjahresbetrieb nur Konoba Dolina.
25. **Preise ohne Jahresangabe**: Euphrasius-Basilika, Baredine, Aquarium Pula, Aquarium Piran, Stadtmauer Piran und Parken Rovinj. Bei Baredine waren die Unterseiten mit Preisen und Zeiten beim Abruf gesperrt.
26. **Familienkarten in Piran und Sečovlje**: Nur beim Aquarium Piran ist die Karte definiert (2 Erwachsene, 2 Kinder), und dort fehlt die Altersgrenze für „Kind". Beim Seemuseum, beim Tartini-Haus und bei den Salinen ist die Zusammensetzung überhaupt nicht veröffentlicht. booking.pommuz@pommuz-pi.si, +386 5 671 00 40
27. **Limski kanal**: Welcher Aussichtspunkt gemeint ist, lässt sich nicht eindeutig belegen; Bootstouren Ende Oktober nicht belegt.
28. **Grenzkontrolle Österreich**: in Kraft bis 15.3.2027, Ort und Art der Kontrolle nicht veröffentlicht.
29. **Slowenische Vignette**: Die Gültigkeitsregel der Wochenvignette steht bei slovenia.info und beim ADAC, die DARS-Seite dazu war nicht abrufbar. Die Preise stehen bei DARS ohne Jahr. Die ASFINAG-Mautordnung war als PDF nicht lesbar; eine E-Auto-Ausnahme darin ist deshalb nicht vollständig ausgeschlossen.
30. **Fahrzeit nach Sečovlje**: Das Routing ergibt für 17,9 km 53 Minuten, auffällig langsam gegenüber Piran (24,8 km, 32 Minuten). Vermutlich führt die Route über einen Umweg; vor Ort der Beschilderung zum Übergang Plovanija folgen.
31. **Fahrzeiten der Nahziele**: Neu abgefragt wurden in diesem Lauf An- und Rückreise über die Ladeparks sowie Pula, Aquarium Pula, Kamenjak, Piran, Postojna und Poreč. Die übrigen Fahrzeiten stammen aus der Fassung vom selben Tag (20.10.2026); das Elektroauto ändert an ihnen nichts.
32. **Kamenjak-Fahrzeit**: gerechnet bis zum Ort Premantura, nicht bis zum Eingangstor — dessen Koordinate ist nicht belegt.
33. **Nicht prüfbar in diesem Lauf**: Ein direkter Abruf per Kommandozeile (curl an OpenStreetMap Nominatim) wurde abgelehnt; die Abfrage lief stattdessen über den Webabruf. Die FAQ des Hotels, die Wellness-Preisliste und der grafische Führungsplan von Postojna blieben wie in der letzten Fassung ungelesen.
34. **Steuerungsversuche**: Auf keiner in diesem Lauf geprüften Seite stand Text, der die Planung steuern wollte. Auffällig bleibt die gekaperte Domain primari-piran.com (Glücksspiel-Werbung).

Was sich gegenüber der letzten Fassung geändert hat

- **Fahrzeug**: Die Familie fährt den **Ford Explorer (Elektro)** statt des Diesels, Simon und Jannika den **Ford Puma (Benzin)**.
- **Neu: Ladeplanung** für Hin- und Rückfahrt mit zwei Stopps an **IONITY Eisentratten** (A10) und **IONITY Radovljica** (A2), je rund 20 Minuten. Ankunft in Umag mit rund 23 %, zu Hause mit rund 18 % [Annahme 25 kWh/100 km]. Am Steuer jetzt 5:38 hin und 5:36 zurück statt 5:34.
- **Neu: Welche Karte wo** — ohne Abo ist an IONITY die IONITY-App am günstigsten; ein IONITY-Power-Monatsabo spart rund 21 €.
- **Neu: Laden in Umag** — das Hotel hat laut Betreiber eine Ladestation, Details offen; Ausweichen auf ELEN Umag (AC 22 kW, 0,35 €/kWh, 1 km entfernt). Für Pula, Kamenjak und Postojna mit mindestens 80 % losfahren. Freitagabend voll laden.
- **Kosten**: Strom statt Diesel — An- und Rückreise 116 € statt 142 €, dazu 68 € Laden vor Ort Annahme. Gesamt weiter rund 4.400 €. Für den Puma Benzin 118 € statt 142 € Diesel.
- **Vignette**: Explorer und Puma stehen nicht auf der DARS-Liste vermessener Fahrzeuge, also sicher Klasse 2A. Keine E-Auto-Ermäßigung bei Maut und Vignetten.
- **Vorbereitung und Packliste**: Typ-2-Kabel, Lade-Apps, Explorer vor Abfahrt und am 30.10. voll laden, Hotel nach der Ladestation fragen.
- **Wetter** neu abgerufen: fast unverändert, Regenrisiko am Sonntag 35 statt 43 %. Neu die Prognose für den Tauern an beiden Reisetagen.
- **Fahrzeiten**: Pula 86,5 statt 86,4 km, Piran 24,8 statt 24,9 km; Kamenjak jetzt bis Premantura gerechnet (96,8 km, 86 Minuten).

Quellen

Alle Seiten am 20. Oktober 2026 aufgerufen. Die Auszüge zu Hotel, Ladeparks, Tarifen, Fahrzeug, Benzinpreisen und Maut liegen in `belege/` ; die Auszüge zu den Ausflugszielen und Restaurants liegen bei der Fassung vom selben Tag.

Unterkunft: Direktbuchung PH30197305 · Hotel Garden Istra (plavalaguna.com) · Zimmer (plavalaguna.com) · Wellness (plavalaguna.com) · Lage (plavalaguna.com) · Programm (plavalaguna.com) · schauinsland-reisen.de (schauinsland-reisen.de) · jet2holidays.com (jet2holidays.com)

Ladeparks und Ladetarife: OpenStreetMap / Nominatim (nominatim.openstreetmap.org) · Overpass API (overpass-api.de) · Electromaps, IONITY Eisentratten (electromaps.com) · Žurnal24, IONITY Radovljica (zurnal24.si) · evmagazine.eu (evmagazine.eu) · news.at, Kelag (news.at) · istra.hr (istra.hr) · qelo.eu (qelo.eu) · ÖAMTC ePower (oeamtc.at) · ÖAMTC-Preisblatt (oeamtc.at) · ÖAMTC-Roamingpartner (oeamtc.at) · IONITY-Abos und Länderpreise (ionity.eu) · EnBW-Ladetarife (enbw.com) · EnBW-Blockiergebühr (enbw.com) · ELEN-Preisliste (elen.hep.hr) · Petrol-Preisliste (petrol.si)

Fahrzeug und Sprit: Ford Explorer, Technische Daten (ford.de) · Ford Explorer MY25.75 (ford.de) · Ford Puma, Verbrauch (ford.de) · E-Control Spritpreisrechner (e-control.at) · gov.si, Kraftstoffpreise (gov.si) · vlada.gov.hr, Kraftstoffpreise (vlada.gov.hr) · Fahrzeugdaten des Explorer aus Home Assistant, Stand 20.10.2026 9:28

Ausflugsziele: istra.hr (istra.hr) · coloursofistria.com (coloursofistria.com) · myporec.com (myporec.com) · rovinj.travel (rovinj.travel) · baredine.com (baredine.com) · kamenjak.hr (kamenjak.hr) · pp-ucka.hr (pp-ucka.hr) · arenapula.hr (arenapula.hr) · ppmi.hr (ppmi.hr) · ami-pula.hr (ami-pula.hr) · aquarium.hr (aquarium.hr) · akvarij-porec.com.hr (akvarij-porec.com.hr) · muzej-rovinj.hr (muzej-rovinj.hr) · batana.org (batana.org) · muzej-lapidarium.hr (muzej-lapidarium.hr) · groznjan-grisignana.hr (groznjan-grisignana.hr) · rovinj-

tourism.com (rovinj-tourism.com) · sajamtartufa.com (sajamtartufa.com) · vodnjandignano.com (vodnjandignano.com) · komoot.com (komoot.com) · gps-tour.info (gps-tour.info) · sunrise-sunset.org (sunrise-sunset.org)

Slowenien: kpss.si (kpss.si) · wallsofpiran.com (wallsofpiran.com) · aquariumpiran.si (aquariumpiran.si) · pomorskimuzej.si (pomorskimuzej.si) · okoljepiran.si (okoljepiran.si) · portoroz.si (portoroz.si) · postojnska-jama.eu (postojnska-jama.eu)

Restaurants: restaurant-badi.com (restaurant-badi.com) · morgan.hr (morgan.hr) · marinarestaurant.eu (marinarestaurant.eu) · konobadolina.hr (konobadolina.hr) · zigantetartufi.com (zigantetartufi.com) · jaz.anaros.eu (jaz.anaros.eu) · casamanzolin.com (casamanzolin.com) · farabuto.hr (farabuto.hr) · falstaff.com (falstaff.com) · guide.michelin.com (guide.michelin.com)

Recht, Maut, Grenze: asfinag.at, Streckenmaut (asfinag.at) · asfinag.at, Vignette (asfinag.at) · evinjeta.dars.si (evinjeta.dars.si) · DARS, Liste vermessener Fahrzeuge (evinjeta.dars.si) · slovenia.info (slovenia.info) · gov.si (gov.si) · policija.si (policija.si) · EU-Kommission, Binnengrenzkontrollen (home-affairs.ec.europa.eu) · oeamtc.at (oeamtc.at) · adac.de (adac.de)

Wetter: Open-Meteo (open-meteo.com) · Wetterdaten: Open-Meteo.com, CC BY 4.0

Koordinaten: Betreiberseiten und OpenStreetMap Nominatim (nominatim.openstreetmap.org); Bad Wimsbach-Neydharting als Ortspunkt aus Nominatim (48.0633093, 13.9014160), nicht als Hausadresse

Bilder: Alle Fotos stammen von Wikimedia Commons (commons.wikimedia.org) und stehen unter freien Lizenzen (CC0, CC BY, CC BY-SA). Urheber und Lizenz stehen jeweils unter dem Bild. Die Bilder werden direkt von Wikimedia geladen und nicht auf diesem Server gespeichert.

Routing und Höhenmodell: OSRM (router.project-osrm.org), Pkw-Profil als Ausgangswert für die Fahrzeitberechnung, abgerufen am 20.10.2026

Stand 20. Oktober 2026 · Öffnungszeiten, Preise, Fahrzeiten, Ladeplanung und Wetter an diesem Tag neu geprüft